

ที่ ศธ ๐๒๑๑๓/ ว ๑๑๘๒



สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดสตูล
อาคารหอสมุดกลางชั้น ๒ โรงเรียนสตูลวิทยา
ตำบลคลองขุด อำเภอเมืองสตูล
จังหวัดสตูล ๙๑๐๐๐

๘ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การขับเคลื่อนงานความปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๕

เรียน หัวหน้าหน่วยงานดังบัญชีแนบ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานศึกษาธิการจังหวัดสตูล ที่ ศธ ๐๒๑๑๓/ ว ๓๖๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๕
เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสตูล พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. QR Code ผลงานที่ได้รับรางวัล จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสตูล (ศปถ.จ.สตูล) ได้ดำเนินงานตามนโยบายของคณะกรรมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ซึ่งได้กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการ ศปถ.จ.สตูล เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำทุกเดือน โดยในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๕ ณ ศาลากลางจังหวัดสตูล ประธานในที่ประชุมได้มีข้อสั่งการ “ให้ทุกหน่วยงานร่วมกันรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความรู้ความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อทุกช่องทางและทุกพื้นที่ เช่น ใช้สื่อสังคมออนไลน์ หอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน” นอกจากนี้ ศปถ.จ.สตูล ได้นำส่งแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสตูล พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ดำเนินการขับเคลื่อนงานตามแผนปฏิบัติการ ซึ่งมีรายละเอียดที่มาตามหนังสือที่อ้างถึง ทั้งนี้ ได้ขอให้ประชาสัมพันธ์ผลงานรางวัล Prime Minister Road Safety Awards และผลงานวิชาการด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้นำไปประยุกต์ใช้ ต่อไป

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอความร่วมมือท่าน ดำเนินการดังนี้

๑. แจ้งสถานศึกษา/ผู้รับผิดชอบงาน ดำเนินการตามข้อสั่งการของประธานกรรมการ ศปถ.จ.สตูล ในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๕

๒. ดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสตูล พ.ศ. ๒๕๖๕ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และสำหรับหน่วยงาน/สถานศึกษา ที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ขอให้ดำเนินงานตามแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง

๓. ประชาสัมพันธ์ผลงานที่ได้รับรางวัล ไปยังสถานศึกษา/ผู้รับผิดชอบงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมพงศ์ พละไชย)
ศึกษาธิการจังหวัดสตูล

กลุ่มพัฒนาการศึกษา

โทร. ๐๗๔-๗๗๒๑๖๕-๖

โทรสาร. ๐๗๔-๗๗๒๑๖๓

บัญชีรายชื่อแนบท้าย

ตามหนังสือสำนักงานศึกษาธิการจังหวัดสตูล ที่ ศธ ๐๒๑๑๓ / ว ๑๘๒๒ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕

๑. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาสตูล
๒. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาสงขลา สตูล
๓. ผู้อำนวยการสำนักงานการศึกษาเอกชนจังหวัดสตูล
๔. ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยจังหวัดสตูล
๕. ประธานกรรมการอาชีวศึกษาจังหวัดสตูล
๖. โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๔๒ จังหวัดสตูล



แผนปฏิบัติการ ความปลอดภัยทางถนน จังหวัดสตูล พ.ศ. 2565

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสตูล

โทรศัพท์ 074-722-121 ถึง 2

โทรสาร 074-722-296



แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสตูล

พ.ศ. 2565

บทที่ 1

บทนำ

1. อ้างอิง

- 1.1 พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550
 - 1.2 ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554
 - 1.3 นโยบายคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา แลงนโยบายต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- ข้อ 5.4 “ป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยการร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับเพื่อป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ”
- 1.4 นโยบายคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ 5.6.2 แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่เขตเมือง โดยการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับศักยภาพของแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะเมืองหลักในภูมิภาค การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม สั่งการจราจรและวางแผนการเดินทาง การกวดขันวินัยจราจร และการจัดระเบียบที่จอดรถ โดยเฉพาะการจัดให้มีที่จอดรถใต้ดินและบนดินเพิ่มเติม ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน พร้อมทั้ง พัฒนาก้าวหน้าทางจักรยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ให้สามารถรองรับความต้องการเดินทาง เพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว
 - 1.5 มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2560 เรื่องแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
 - 1.6 แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 - 2570
 - 1.7 แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565

2. ความเป็นมา

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน เป็นปัญหาที่สำคัญของประเทศไทย ถึงแม้จะมีแนวโน้มลดลงในช่วงทศวรรษที่ผ่านมา (พ.ศ. 2554 - 2563) แต่เมื่อพิจารณาตามสถิติผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บพบว่า ยังคงมีอัตราสูงกว่าค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2561 - 2564 ที่มีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือ 18.00 คนต่อประชากรแสนคนภายในปี 2564

การดำเนินงานที่ผ่านมา ประเทศไทยได้ใช้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554 เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนที่ครอบคลุมทุกระดับ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น โดยได้กำหนดแนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554 ไว้ 4 ข้อดังนี้

1. ให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน กำหนดเป้าหมาย และแนวทางการดำเนินการเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐและผู้เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ

2. กำหนดมาตรการแบบบูรณาการเพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพ ทั้งด้านการกำหนดนโยบาย หน่วยงานรับผิดชอบ การวางแผน งบประมาณการดำเนินงาน และการติดตามประเมินผล

3. ส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนามาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับการจราจรทางถนนและรถยนต์ให้มีระบบมาตรฐานความปลอดภัยทางด้านโครงสร้าง สิ่งแวดล้อม และยานพาหนะ รวมถึงมาตรฐานด้านการดูแลช่วยเหลือผู้ประสบภัย

4. ส่งเสริมให้เกิดวัฒนธรรมในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยในหมู่ประชาชน

3. กลไกการขับเคลื่อนงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ใช้กลไกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554 เป็นกลไกการขับเคลื่อนการดำเนินงาน ได้แก่

3.1 คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นประธานกรรมการ มีหน้าที่ในการบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมของประเทศ อาทิ การจัดทำข้อเสนอ นโยบาย แผนแม่บท ยุทธศาสตร์ และแผนเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน การวิเคราะห์ประเมินสถานการณ์ ติดตาม ประเมินผล และประสานการดำเนินงานของหน่วยงานของรัฐ และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ฯลฯ

3.2 คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานกรรมการ (สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ทำหน้าที่เป็นสำนักงานเลขานุการฯ) มีหน้าที่ในการบูรณาการ เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัด อาทิ จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ งบประมาณ อำนาจการ ประสานการปฏิบัติ เร่งรัด ติดตาม ประเมินผลการดำเนินงาน ส่งเสริม และสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน ฯลฯ

3.3 คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ โดยมี นายอำเภอ เป็นประธานกรรมการ มีหน้าที่ในการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ

3.4 คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นประธาน มีหน้าที่ในการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับท้องถิ่น

4. มาตรการในการดำเนินการ (มาตรการ 3³)

แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 ได้กำหนดมาตรการในการดำเนินการเรียกว่า “มาตรการ 3³” ประกอบด้วย

4.1 มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพกลไก/ระบบบริหารจัดการ ประกอบด้วย

- 1) โครงสร้างการบริหารที่เข้มแข็ง มีเป้าหมายในการขับเคลื่อน ตำบลขับขี่ปลอดภัย 100%
- 2) ระบบฐานข้อมูลที่เข้มแข็ง
- 3) ระบบกำกับติดตามประเมินผลที่มีประสิทธิภาพทุกระดับ

4.2 ลดสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ โดยเน้นการบูรณาการมาตรการส่วนกลางและพื้นที่ ทั้ง value chain (ต้นน้ำ กลางน้ำ และ ปลายน้ำ) ได้แก่

- 1) การลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ โดยการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย 100%
- 2) การลดความเร็วโดยเฉพาะเขตชุมชนและบริเวณหน้าโรงเรียน
- 3) การลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากพฤติกรรมดื่มแล้วขับ

4.3 การสนับสนุน/พัฒนา เพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงาน ทั้งแผนงานพื้นฐานและความเสี่ยง ในพื้นที่ทั้ง 3 ความเสี่ยง ได้แก่

- 1) คน
- 2) ยานพาหนะ
- 3) ถนน

บทที่ 2

ข้อมูลพื้นฐานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

1. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสตูล ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงของพื้นที่จากระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) มาวิเคราะห์ โดยคำนวณจากจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3 ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. 2562 – 2564) เพื่อหามาตรการแนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสภาพปัญหา โดยมีสถิติอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

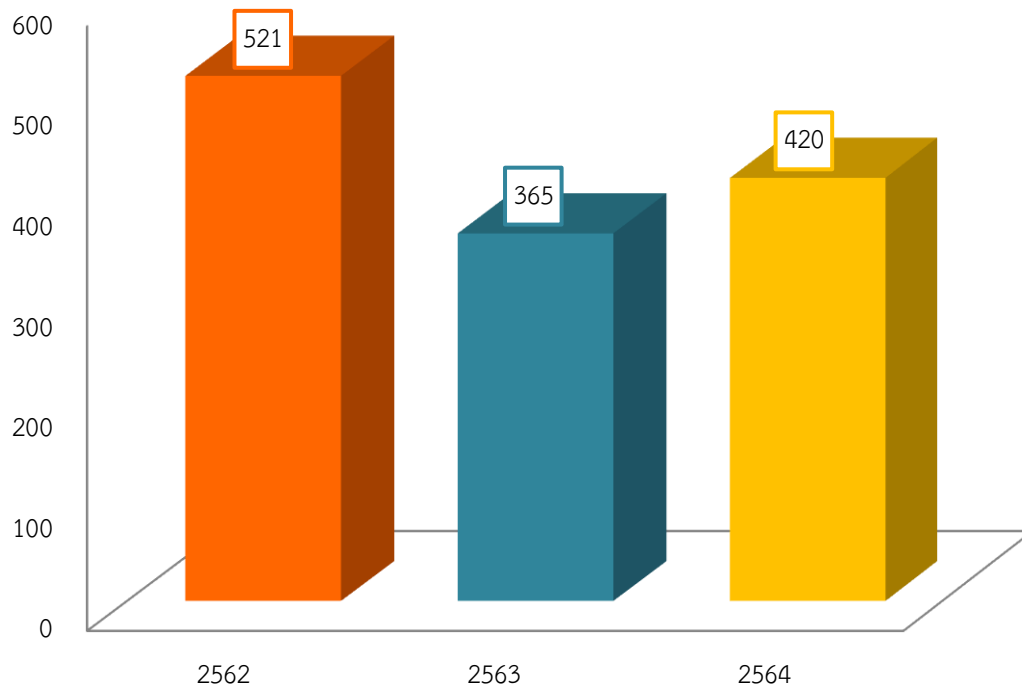
ปี พ.ศ.	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนผู้บาดเจ็บ Admit (คน)	จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)
2562	521	527	59
2563	365	382	61
2564	420	422	59

2. ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

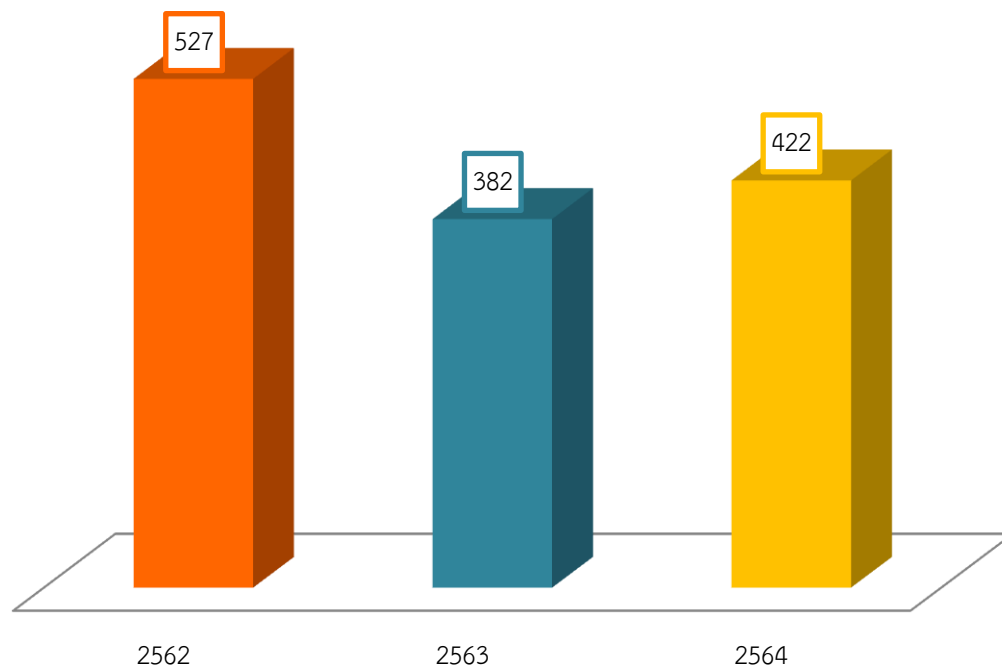
ปัจจัยเสี่ยง	ประเด็น
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร/ความประมาท / ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง/การไม่เคารพกฎจราจร / ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน/การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ / ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน/ ด้านสิ่งแวดล้อม	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น / อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ /ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตรายจุดที่เกิดอุบัติเหตุยังไม่ได้รับการแก้ไข ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/ สิ่งกีดขวางตลิ่งบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางและทัศนวิสัย

3. สถิติอุบัติเหตุทางถนนย้อนหลัง 3 ปี (ปี 2562 – 2564)

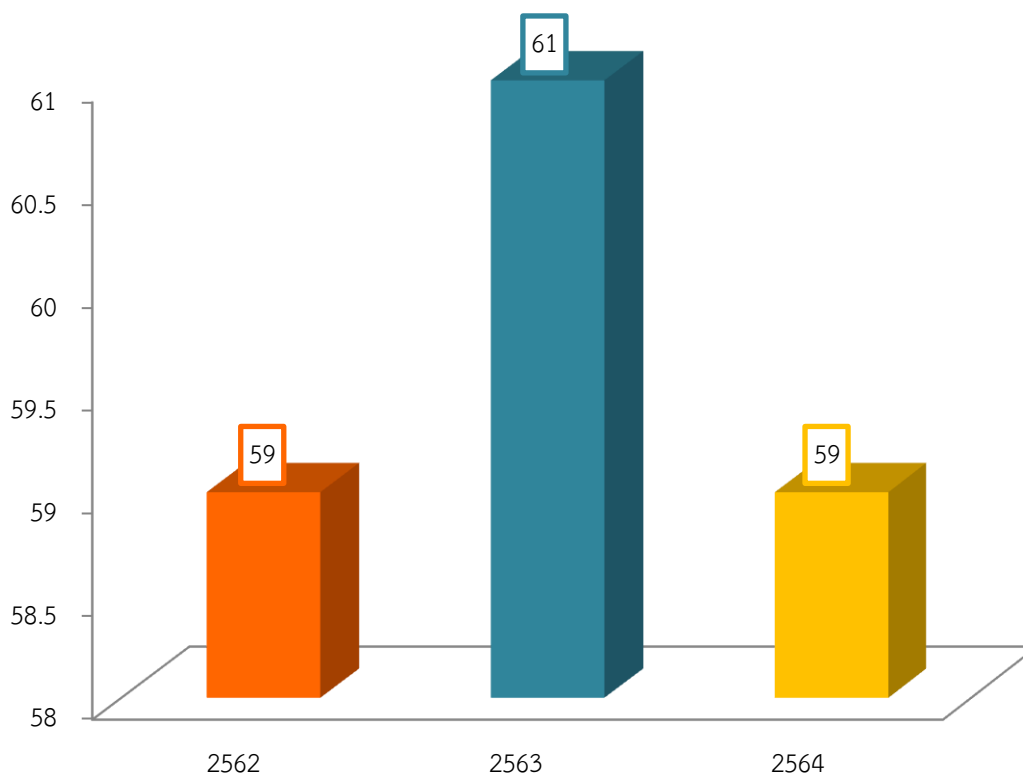
3.1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ปี 2562 – 2564



3.2 จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ปี 2562 – 2564



3.3 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ปี 2562 – 2564



3.4 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ปี 2562 – 2564 มากที่สุดใน 3 อันดับแรก ดังนี้

ปี พ.ศ.	สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน		
	อันดับ 1	อันดับ 2	อันดับ 3
2562	ขับรถเร็วเกินกำหนด 44.58 %	ตัดหน้ากระชั้นชิด 28.10 %	สภาพถนน 7.84 %
2563	ขับรถเร็วเกินกำหนด 24.54 %	ทัศนวิสัยไม่ดี 16.28 %	สภาพถนน 15.83 %
2564	ขับรถเร็วเกินกำหนด 35.44 %	ทัศนวิสัยไม่ดี 17.09 %	สภาพถนน 9.92 %

3.5 พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ปี 2562 – 2564 มากที่สุดใน 3 อันดับแรก ดังนี้

ปี พ.ศ.	พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ		
	อันดับ 1	อันดับ 2	อันดับ 3
2562	ไม่สวมหมวกนิรภัย 65.48 %	ขับรถเร็วเกินกำหนด 12.41 %	ตัดหน้ากระชั้นชิด 5.32 %
2563	ไม่สวมหมวกนิรภัย 60.71 %	อื่นๆ (ประมาท/ลั้มเอง) 8.73 %	ขับรถเร็วเกินกำหนด 6.55 %
2564	ไม่สวมหมวกนิรภัย 65.64 %	ขับรถเร็วเกินกำหนด 8.36 %	อื่นๆ (ประมาท/ลั้มเอง) 6.18 %

3.6 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ปี 2562 – 2564 มากที่สุดใน 3 อันดับแรก ดังนี้

ปี พ.ศ.	ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ		
	อันดับ 1	อันดับ 2	อันดับ 3
2562	รถจักรยานยนต์ 88.62 %	รถปิคอัพ/กระบะ 5.32 %	อื่นๆ (จักรยาน/สามล้อพ่วงข้าง) 4.03 %
2563	รถจักรยานยนต์ 89.06 %	รถปิคอัพ/กระบะ 5.21 %	รถเก๋ง 2.60 %
2564	รถจักรยานยนต์ 87.41 %	รถปิคอัพ/กระบะ 6.06 %	รถเก๋ง 2.10 %

3.7 ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ ปี 2562 – 2564 มากที่สุดใน 3 อันดับแรก ดังนี้

ปี พ.ศ.	ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ		
	อันดับ 1	อันดับ 2	อันดับ 3
2562	ถนนกรมทางหลวง 39.92 %	ถนนในอบต./หมู่บ้าน 28.59 %	ถนนกรมทางหลวงชนบท 14.39 %
2563	ถนนกรมทางหลวง 37.53 %	ถนนกรมทางหลวงชนบท 28.49 %	ถนนในอบต./หมู่บ้าน 23.29 %
2564	ถนนในอบต./หมู่บ้าน 34.28 %	ถนนกรมทางหลวง 31.67 %	ถนนกรมทางหลวงชนบท 18.81 %

3.8 สถิติผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน แยกรายอำเภอ รวม 3 ปี (ปี 2562 – 2564)

อำเภอ	เสียชีวิต (คน)
1. เมืองสตูล	52
2. ละงู	35
3. ควนกาหลง	27
4. พงษ์หว้า	20
5. ควนโดน	18
6. ท่าแพ	16
7. มะนัง	10

บทที่ 3

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดสตูล

1. หลักการและเหตุผล

ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจรของประเทศไทย โดยเฉพาะการจราจรทางบกถือเป็นปัญหาสำคัญระดับชาติ เนื่องจากก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน จากการบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน พบว่าในปี พ.ศ. 2564 ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จำนวน 13,478 คน สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) ได้ทำการคำนวณมูลค่าความสูญเสียจากการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุจราจร พบว่า การเสียชีวิตมีมูลค่าเท่ากับ 10 ล้านบาทต่อราย ในขณะที่การบาดเจ็บสาหัสมีมูลค่าเท่ากับประมาณ 3 ล้านบาทต่อราย ดังนั้น การจะทำให้อุบัติเหตุทางถนนและความสูญเสียอันเกิดจากอุบัติเหตุลดลงได้นั้น จำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ตั้งแต่ระดับชาติไปจนถึงท้องถิ่นชุมชนและประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

จากสถานการณ์ดังกล่าวศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนสตูล ในฐานะที่เป็นองค์กรหลักในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด จึงได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสตูล พ.ศ. 2565 ขึ้น โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่และภาคประชาสังคม ในการดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง ตลอดจนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชนหมู่บ้าน อาสาสมัครต่างๆ และประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมและเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งเพื่อดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เคร่งครัด และต่อเนื่องควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน และได้แต่งตั้งคณะกรรมการ/คณะอนุกรรมการ ด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อใช้ในขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ดังนี้

1. คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสตูล
2. คณะอนุกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสตูล มีองค์ประกอบดังต่อไปนี้
 1. คณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน
 2. คณะอนุกรรมการด้านถนนและการสัญจรปลอดภัย
 3. คณะอนุกรรมการด้านยานพาหนะปลอดภัย
 4. คณะอนุกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
 5. คณะอนุกรรมการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ
 6. คณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการข้อมูลและการติดตามประเมินผล

7. คณะอนุกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
8. คณะอนุกรรมการด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน
9. คณะอนุกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสตูลด้านการบังคับใช้กฎหมาย
10. คณะอนุกรรมการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดสตูล

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดสตูล พ.ศ. 2565 รวมทั้งเพื่อบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันของหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ในการลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่น ๆ

2.2 เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง นำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดสตูล พ.ศ. 2565 ไปเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบและมีเอกภาพ รวมทั้ง จัดทำแผนปฏิบัติการอำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่

2.3 เพื่อกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการติดตามและประเมินผล การปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ พ.ศ. 2565

3. เป้าหมาย

ลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดสตูลให้ต่ำกว่า 13.23 คนต่อประชากรแสนคน หรือจำนวนผู้เสียชีวิตไม่เกิน 42 คน ภายในปี พ.ศ. 2565

4. พันธกิจ

1. สร้างความร่วมมือและความรับผิดชอบในการป้องกันและลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน
2. ส่งเสริมการพัฒนาบุคลากร ความรู้ มาตรฐาน และนวัตกรรมในการจัดการเพื่อลดความเสี่ยง และอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

5. เป้าประสงค์

1. การพัฒนาระบบการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนที่เข้มแข็ง และดำเนินการร่วมกัน อย่างมีประสิทธิภาพทุกระดับ
2. การสร้างแนวร่วมการดำเนินการในการป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในระดับส่วนกลางและระดับพื้นที่
3. การลดอุบัติเหตุทางถนนจากพฤติกรรมเสี่ยงจากการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
4. การลดอุบัติเหตุทางถนนจากพฤติกรรมเสี่ยงจากดื่มแล้วขับ
5. การส่งเสริมพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซ็นต์

6. ยุทธศาสตร์

แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนประจำปี พ.ศ. 2565 ตามเป้าประสงค์ของแผนฯ ประกอบด้วยยุทธศาสตร์ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การยกระดับระบบการบริหารจัดการและการติดตามประเมินผลด้านความปลอดภัยทางถนน

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับมาตรการจัดการความเสี่ยงและส่งเสริมพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย

6.1 ยุทธศาสตร์ที่ 1 การยกระดับระบบการบริหารจัดการและการติดตามประเมินผลด้านความปลอดภัยทางถนน

การยกระดับระบบการบริหารจัดการและการติดตามประเมินผลด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นยุทธศาสตร์ เพื่อเพิ่มขีดสมรรถนะของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนและศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ตามพันธกิจในการสร้างความร่วมมือและความรับผิดชอบในการป้องกันและลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนและศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยยึดหลักการสำคัญ คือ การกำหนดนโยบายและแผนงาน มาตรการที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีสมรรถนะด้านความปลอดภัยทางถนน มีข้อมูลและระบบฐานข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนนสำหรับการวางแผนการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพ



ภาพแสดงโครงสร้างและบทบาทหน้าที่ของหน่วยงานภายใต้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2554



ยุทธศาสตร์ที่ 1 การยกระดับระบบการบริหารจัดการและการติดตามประเมินผลด้านความปลอดภัยทางถนนมีเป้าหมายสำคัญในการผลักดันให้เกิด "ตำบลขับขี่ปลอดภัย 100%" ผ่านกลไกการบริหารจัดการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554 ตั้งแต่ระดับอำนาจการถึงระดับปฏิบัติการ ทั้งนี้แบ่งระดับการจัดการออกเป็น 2 ระดับ ดังนี้

ระดับพื้นที่จังหวัด ผลักดันให้เกิด "ตำบลขับขี่ปลอดภัย 100%" ผ่านกลไกการประเมินประสิทธิภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (Local Performance Assessment : LPA) โดยการเสริมสร้างสมรรถนะของผู้ปฏิบัติงานด้านต่างๆ เช่น การจัดทำแผนงาน ระบบการจัดเก็บและการจัดการข้อมูลมีประสิทธิภาพ และการจัดการความเสี่ยงสำคัญ ได้แก่ การจัดการความเร็ว ดื่ม/เมาแล้วขับ และการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย 100%

ระดับพื้นที่ (อำเภอ - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) ผลักดันให้เกิด "ตำบลขับขี่ปลอดภัย 100%" ผ่านกลไกการประเมินประสิทธิภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (Local Performance Assessment : LPA) และกลไกศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอและท้องถิ่น โดยการเสริมสร้างสมรรถนะผู้ปฏิบัติงานด้านการจัดการข้อมูลและการติดตามประเมินผล การเพิ่มระบบการจัดเก็บและการจัดการข้อมูลอย่างมีประสิทธิภาพ และการจัดการความเสี่ยงสำคัญ ได้แก่ การจัดการความเร็ว ดื่ม/เมาแล้วขับ และการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย 100%

เป้าประสงค์ เป้าหมาย และตัวชี้วัด

เป้าประสงค์	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด ระดับผลผลิต	ตัวชี้วัด ระดับผลลัพธ์	ตัวชี้วัด ระดับผลกระทบ
การสร้างแนวร่วม การดำเนินการ ในการป้องกันและ ลดความเสี่ยงต่อ การเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน	ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัย ทางถนนทุกระดับ มีการทำงาน อย่างต่อเนื่อง	1. เกิด ศปถ.อปท. ครอบคลุม ทั่วประเทศ 2. จำนวนมาตรการ ที่ได้รับการ ดำเนินการไปสู่ การปฏิบัติที่สำเร็จ 3. การจัดสรร งบประมาณ สำหรับโครงการ ด้านความ ปลอดภัย ทางถนนเพิ่มขึ้น ร้อยละ 50	1.1 มีการขับเคลื่อน การดำเนินงาน ของ ศปถ. ทุกระดับ 2.1 จำนวนมาตรการ ที่ได้ดำเนินการ ไปสู่การปฏิบัติ ที่สำเร็จ ร้อยละ 90 3.1 จำนวน โครงการด้าน ความปลอดภัย ทางถนนที่ได้รับ การจัดสรร งบประมาณ เพิ่มขึ้นร้อยละ 50	1.1.1 จำนวนมาตรการ ที่ได้ดำเนินการ ไปสู่การปฏิบัติ ตามนโยบาย ตำบลขึ้นปี ปลอดภัยที่ สำเร็จร้อยละ 50 2.1.1 จำนวน โครงการ ด้านความ ปลอดภัย ทางถนน ที่ได้รับ การจัดสรร งบประมาณ นำไปสู่การ ปฏิบัติที่ สำเร็จ เพิ่มขึ้น ร้อยละ 50
	บุคลากรได้รับการ พัฒนาสมรรถนะให้ เพียงพอต่อการ ทำงานด้านความ ปลอดภัย	จำนวน ผู้ปฏิบัติงานที่ได้รับ การอบรมพัฒนา ตามแผน พัฒนา สมรรถนะ ร้อยละ 100	ผู้ปฏิบัติงานที่ได้รับ การอบรม มีความรู้ ความสามารถ ในการปฏิบัติงาน ด้านความปลอดภัย ทางถนน ร้อยละ 100	ผู้ปฏิบัติงานที่ได้รับ การอบรมสามารถ ปฏิบัติงาน ด้านความ ปลอดภัยทางถนน ร้อยละ 100
	มาตรการได้รับการ ดำเนินการเพื่อให้ บรรลุเป้าหมาย	จำนวนมาตรการที่ ได้ดำเนินการไปสู่ การปฏิบัติที่สำเร็จ ครอบคลุม 3 ความเสี่ยงหลัก	จำนวนมาตรการที่ ได้ดำเนินการไปสู่ การปฏิบัติที่สำเร็จ ร้อยละ 90 ครอบคลุม 3 ความเสี่ยงหลัก	ลดอัตราการ เสียชีวิตจาก มาตรการที่ได้ ดำเนินการในการ ลดความเสี่ยงหลัก

		1) การขับรถเร็ว เกินกว่า กฎหมาย กำหนด 2) ต้ม/เมาแล้วขับ 3) การสวมหมวก นิรภัย 100%	1) การขับรถเร็ว เกินกว่า กฎหมาย กำหนด 2) ต้ม/เมาแล้วขับ 3) การสวมหมวก นิรภัย 100%	1) การขับรถเร็ว เกินกว่า กฎหมาย กำหนด 2) ต้ม/เมาแล้วขับ 3) การสวมหมวก นิรภัย 100%
การพัฒนาระบบ การบริหารจัดการ ด้านความปลอดภัย ทางถนนที่เข้มแข็ง และดำเนินการ ร่วมกันอย่างมี ประสิทธิภาพ ทุกระดับ	ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัย ทางถนนและ ศูนย์ปฏิบัติการ ความปลอดภัย ทางถนนมีการ จัดการข้อมูล เพื่อนำไปสู่ การกำหนด มาตรการและ การติดตาม ประเมินผลที่มี ประสิทธิภาพ	จำนวนการประชุม เพื่อวิเคราะห์ ข้อมูลและจัดทำ มาตรการ ที่ได้รับการ ดำเนินการ ไปสู่ การปฏิบัติที่สำเร็จ	เกิดเจ้าภาพในการ แก้ปัญหาในระดับ ท้องถิ่น ครอบคลุม 3 ความเสี่ยงหลัก 1) การขับรถเร็ว เกินกว่า กฎหมาย กำหนด 2) ต้ม/เมาแล้วขับ 3) การสวมหมวก นิรภัย 100%	3.1.1 จำนวน มาตรการ ที่ได้ ดำเนินการ ไปสู่การ ปฏิบัติ ที่สำเร็จ

6.1.1 ประเด็นกลยุทธ์ 1 พัฒนความเข้มแข็งของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน (อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) เพื่อให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน (อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) มีโครงสร้างด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนที่มีศักยภาพและผลักดันให้เกิด "ตำบลขับขี่ปลอดภัย" ทั่วประเทศ

แนวทางดำเนินการ

1. มีการจัดตั้ง ศปถ. ทั้งในระดับอำเภอ และ อปท. รวมทั้งแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อบูรณาการการทำงานที่ครอบคลุมในแต่ละพื้นที่
2. จัดทำแผนปฏิบัติการในศูนย์อำนวยการและศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนทั้งในระดับ อำเภอ และท้องถิ่น
3. ประสานการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในด้านการจัดทำแผน และระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถทำงานร่วมกับหน่วยงานเจ้าของระเบียบ กฎหมาย เพื่อนำไปสู่การทำงานที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น

4. บูรณาการร่วมกับหน่วยงานและกองทุนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อขอรับการสนับสนุนโครงการที่จำเป็นและเร่งด่วน ในกรณีที่ไม่สามารถขอรับการจัดสรรงบประมาณตามแผนงานที่กำหนดได้

5. เพิ่มประสิทธิภาพการดูแลหลังเกิดเหตุ โดยการพัฒนาสมรรถนะให้กับผู้ปฏิบัติงาน ในการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ เพิ่มการกระจายรถกู้ชีพ กู้ภัย ให้ครอบคลุม เพื่อลดเวลาในการช่วยเหลือ และนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อวิเคราะห์เส้นทางในการช่วยเหลือ นำส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน

6.1.2 ประเด็นกลยุทธ์ 2 พัฒนากลไกด้านข้อมูล และการติดตาม ประเมินผล ให้เกิดประสิทธิภาพ ประสิทธิผล เพื่อให้เกิดข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่มีคุณภาพและเป็นเอกภาพ นำไปสู่การกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนทั้งส่วนกลางและพื้นที่ เกิดระบบการกำกับ ติดตาม และประเมินผลที่มีประสิทธิภาพ และการสื่อสารให้ความรู้แก่สังคมเพื่อการเปลี่ยนแปลงไปสู่สังคมแห่งความปลอดภัยทางถนน

แนวทางดำเนินการ

1. จัดทำเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินการตามนโยบาย "ตำบลขับขี่ปลอดภัย"
2. ร่วมกับกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ในการพัฒนาเกณฑ์ประเมินประสิทธิภาพ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (LPA) ด้านความปลอดภัยทางถนนให้ครอบคลุม รวมทั้งเกิดเจ้าภาพในการ แก้ไขหาระดับท้องถิ่นที่ครอบคลุมใน 3 ความเสี่ยงหลัก 1) การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด 2) ดื่ม/เมาแล้วขับ และ 3) การสวมหมวกนิรภัย 100%
3. จัดตั้งทีมสืบสวนอุบัติเหตุเพื่อวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยง สาเหตุ คน ถนน และ ยานพาหนะ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปใช้ในการปรับปรุงการทำงาน กำหนดมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหา อุบัติเหตุทางถนน
4. พัฒนาระบบการเฝ้าระวัง และติดตามประเมินผล พฤติกรรมเสี่ยง ปัจจัยเสี่ยง และปริมาณการจราจรจากระบบกล้องวงจรปิดที่มีอยู่

6.1.3 ประเด็นกลยุทธ์ 3 เชื่อมโยงการดำเนินงานอย่างบูรณาการกับทุกภาคส่วน เพื่อผลักดันให้เกิดการสร้างความร่วมมือและเป็นเจ้าภาพร่วมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนทั้งในระดับส่วนกลางและระดับท้องถิ่น

แนวทางดำเนินการ

1. จัดทำ ชี้แจง และประชาสัมพันธ์แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 ให้ทุกภาคส่วนได้รับทราบ
2. ประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด เพื่อกำหนดแผนการ ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565
3. จัดประชุมคณะทำงานเพื่อวิเคราะห์ข้อมูล จัดทำมาตรการและข้อเสนอแนะเชิง นโยบายที่สำคัญกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสนับสนุนให้เกิดเจ้าภาพในการแก้ไขปัญหาในพื้นที่

เป้าหมาย ตัวชี้วัดระดับผลผลิต และโครงการ

เป้าหมาย	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต	ตัวอย่างโครงการ/กิจกรรม
ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน ทุกระดับมีการทำงาน ที่อย่างต่อเนื่อง	1. การประชุมขับเคลื่อน ติดตาม ประเมินผล ศปถ. ทุกระดับ 2. เกิด ศปถ. อปท. ครอบคลุมทั่วประเทศ 3. จำนวนมาตรการที่ได้รับ การดำเนินการไปสู่ การปฏิบัติที่สำเร็จ 4. การจัดสรรงบประมาณ สำหรับโครงการด้าน ความปลอดภัยทางถนน เพิ่มขึ้นร้อยละ 50	1.1.1 โครงการศึกษาและจัดทำแนวทางการ ลงทุน กับการใช้เทคโนโลยีในการกำกับ ดูแลพฤติกรรมความปลอดภัยขององค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น 1.1.2 โครงการประเมินผลการขับเคลื่อนเพื่อลด อุบัติเหตุทางถนนระดับท้องถิ่น (นโยบายตำบลขับขี่ปลอดภัย) 1.1.3 โครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น 4 ปี ด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น 1.1.4 การจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และ สงกรานต์ และศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ระดับจังหวัดและอำเภอ
บุคลากรได้รับการ พัฒนา สมรรถนะให้เพียงพอ ต่อการทำงานด้าน ความปลอดภัย	จำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ได้รับ การอบรม พัฒนาตาม แผนพัฒนาสมรรถนะ ร้อยละ 100	1.2.1 จัดทำแผนสมรรถนะบุคลากรด้านความ ปลอดภัยทางถนนและแผนพัฒนาบุคลากร 1.2.2 โครงการวิเคราะห์สาเหตุของการเกิด อุบัติเหตุทางถนน เพื่อวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยง สาเหตุ คน ถนน และ ยานพาหนะ 1.2.3 โครงการพัฒนาผู้ปฏิบัติงานด้านความ ปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น ด้านการวิเคราะห์และ ประมวลผลข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน 1.2.4 การพัฒนาสมรรถนะให้กับผู้ปฏิบัติงาน ในการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ
ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน และศูนย์ปฏิบัติการ ความปลอดภัยทางถนน มีการจัดการข้อมูลเพื่อ นำไปสู่การกำหนด	1. คณะทำงานด้านการ จัดการข้อมูลระดับศูนย์ ปฏิบัติการความปลอดภัย ทางถนน	1.3.1 โครงการพัฒนาระบบกำกับติดตาม ประเมินผลการลดอุบัติเหตุทางถนนระดับ ประเทศ 1.3.2 จัดทำเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินการ เพื่อนำไปสู่ “ตำบลขับขี่ปลอดภัย”

มาตรการและการติดตามประเมินผลที่มีประสิทธิภาพ	2. จำนวนการประชุมเพื่อวิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำมาตรการที่ได้รับการดำเนินการไปสู่การปฏิบัติที่สำเร็จ	1.3.3 การบูรณาการเกณฑ์ตัวชี้วัด DRTI ร่วมกับเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินการตามนโยบาย “ตำบลขับขี่ปลอดภัย” 1.3.4 การพัฒนาเกณฑ์ประเมินประสิทธิภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (LPA) ด้านความปลอดภัยทางถนน 1.3.5 โครงการพัฒนาระบบการเฝ้าระวัง และติดตาม ประเมินผล พฤติกรรมเสี่ยง ปัจจัยเสี่ยง และ ปริมาณการจราจรจากระบบกล้องวงจรปิดที่มีอยู่ 1.3.6 โครงการการบริหารข้อมูลเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน MIS 1.3.7 การประชุมเชิงปฏิบัติการรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล
---	--	--

6.2 ยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับมาตรการบูรณาการจัดการความเสี่ยงและส่งเสริมพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย

การยกระดับมาตรการบูรณาการจัดการความเสี่ยงและส่งเสริมพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยให้มีความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ที่มีสาเหตุจากพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ไม่ปลอดภัยในประเทศไทยมากกว่า 80% จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการดำเนินการพัฒนากลไกการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนให้นำไปสู่การสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

ดังนั้น ยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับมาตรการบูรณาการจัดการความเสี่ยงและส่งเสริมพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย จึงเป็นยุทธศาสตร์เพื่อมุ่งลดอัตราการเสียชีวิตจากปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงที่สุดในทุกกลุ่ม รวมถึงการปลูกจิตสำนึก และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในสังคม

เป้าประสงค์ เป้าหมาย และตัวชี้วัด

เป้าประสงค์	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด ระดับผลผลิต	ตัวชี้วัด ระดับผลลัพธ์	ตัวชี้วัด ระดับผลกระทบ
2.1 การลดอุบัติเหตุทางถนนจากพฤติกรรมเสี่ยงจากการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด	อัตราการใช้ความเร็วในชุมชนลดลง	1) ท้องถิ่นชุมชนกำหนด “1 ท้องถิ่น 1 speed zone” 2) มาตรการชุมชน/มาตรการสังคมการลดความเร็วในชุมชน	1) ท้องถิ่น/ชุมชนจัดทำมาตรการลดความเสี่ยงทางกายภาพและสังคม (speed zone ในเขตชุมชน, ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว) 2) เพิ่มจุดตรวจความเร็วบนถนนที่มีการควบคุมความเร็ว 3) จำนวนเขตลดความเร็ว love 30	1) ค่าเฉลี่ยความเร็วในเขตกำหนดความเร็วลดลง 2) อุบัติเหตุจากความเร็วลดลง 3) การเสียชีวิต / พิกัดจากความเร็วลดลง
2.2 การลดอุบัติเหตุทางถนนจากพฤติกรรมเสี่ยงจากดื่มแล้วขับ	ลดอัตราการเสียชีวิตจากดื่ม/เมาแล้วขับ	1) ชุมชน/ท้องถิ่นกำหนดมาตรการห้ามจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้เด็กและเยาวชน 100% 2) มาตรการชุมชน/มาตรการสังคม ลดการดื่ม/เมาแล้วขับ 3) ชุมชน/ท้องถิ่น/จังหวัดจัดทำปฏิทินความเสี่ยงวิถีชีวิต/วิถีทางวัฒนธรรม	1) ชุมชน/ท้องถิ่นกำหนดมาตรการชุมชนเตือนเชิงบวก (BBS) เช่น เยี่ยมบ้านและด่านชุมชน 2) จุดตรวจเมาครอบคลุมพื้นที่เสี่ยง 3) กรณีเกิดเหตุและมีผู้บาดเจ็บเสียชีวิตให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ครอบคลุมทุกราย	1) การกระทำผิดซ้ำกรณีดื่ม/เมาแล้วขับลดลง 2) จำนวนคดีดื่ม/เมาแล้วขับลดลง 3) อัตราการเสียชีวิตอายุ < 20 ปี จากดื่ม/เมาแล้วขับลดลง 4) อัตราการเสียชีวิตและพิกัดจากอุบัติเหตุดื่ม/เมาแล้วขับลดลง
2.3 การส่งเสริมพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย 100%	สวมหมวกนิรภัย 100%	1) ทุกจังหวัดกำหนดวาระสวมหมวกนิรภัย 100% พร้อมจัดทำระบบกำกับติดตาม	1) จำนวนมาตรการชุมชนเตือนเชิงบวก (BBS) เช่น เยี่ยมบ้านด่านชุมชน 2) จำนวนโครงการส่งเสริมมาตรการองค์กร	1) ร้อยละการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น 2) จำนวนการบาดเจ็บที่ศีรษะลดลง

		2) มาตรการชุมชน/มาตรการสังคม สวมหมวกนิรภัย 100% 3) จำนวนแนวร่วม เครือข่ายเยาวชน ส่งเสริมการสวม หมวกนิรภัย 100%	3) โรงเรียน โรงงาน, นิคมอุตสาหกรรม “สวมหมวกนิรภัย 100%” 4) จำนวน Safety zone “สวมหมวกนิรภัย 100%” 5) จำนวนด่านบังคับใช้ กฎหมาย ครอบคลุม พื้นที่เสี่ยงที่เกิด อุบัติเหตุ รถ จยย. 6) จำนวนโครงการ ที่นำเทคโนโลยี AI หรือกล้อง CCTV เพื่อบังคับใช้กฎหมาย	3) การเสียชีวิต และการบาดเจ็บ จากการไม่สวม หมวกนิรภัย ลดลง
2.4 การสร้างความ รอบรู้ทางสุขภาพ และวัฒนธรรม ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน	ประชาชน เกิดความ ตระหนักรู้ เรื่องความ ปลอดภัย ทางถนน	จำนวนโครงการ การสื่อสารให้ความรู้ เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยง และเสริมสร้างพฤติกรรม ความปลอดภัย 3 เรื่อง ได้แก่ 1) การลดความเร็วใน การขับขี่ 2) ดื่ม/เมาไม่ขับ 3) การสวมหมวก นิรภัย 100%	ประชาชนมีพฤติกรรม เสี่ยงลดลง และมี พฤติกรรมความปลอดภัย 3 เรื่อง ได้แก่ 1. การลดความเร็ว ในการขับขี่ 2. ดื่ม/เมาไม่ขับ 3. การสวมหมวกนิรภัย 100%	การบาดเจ็บและ การเสียชีวิตจาก 3 ความเสี่ยงหลัก ลดลง

6.2.1 ประเด็นกลยุทธ์ 1 ยกระดับมาตรการลดอุบัติเหตุทางถนนจากความเร็ว

มีเป้าหมายสำคัญในการผลักดันให้เกิด “การลดอัตราการใช้ความเร็วในชุมชนลดลง” เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของท้องถิ่น/ชุมชนโดยใช้กลไกบูรณาการการจัดการ “ข้อมูล” สะท้อนกลับ เพื่อให้เกิดการบูรณาการหน่วยงาน (เจ้าภาพ) ระดับพื้นที่ในการลดพฤติกรรมเสี่ยงและการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดผ่านกลไกการขับเคลื่อนตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ

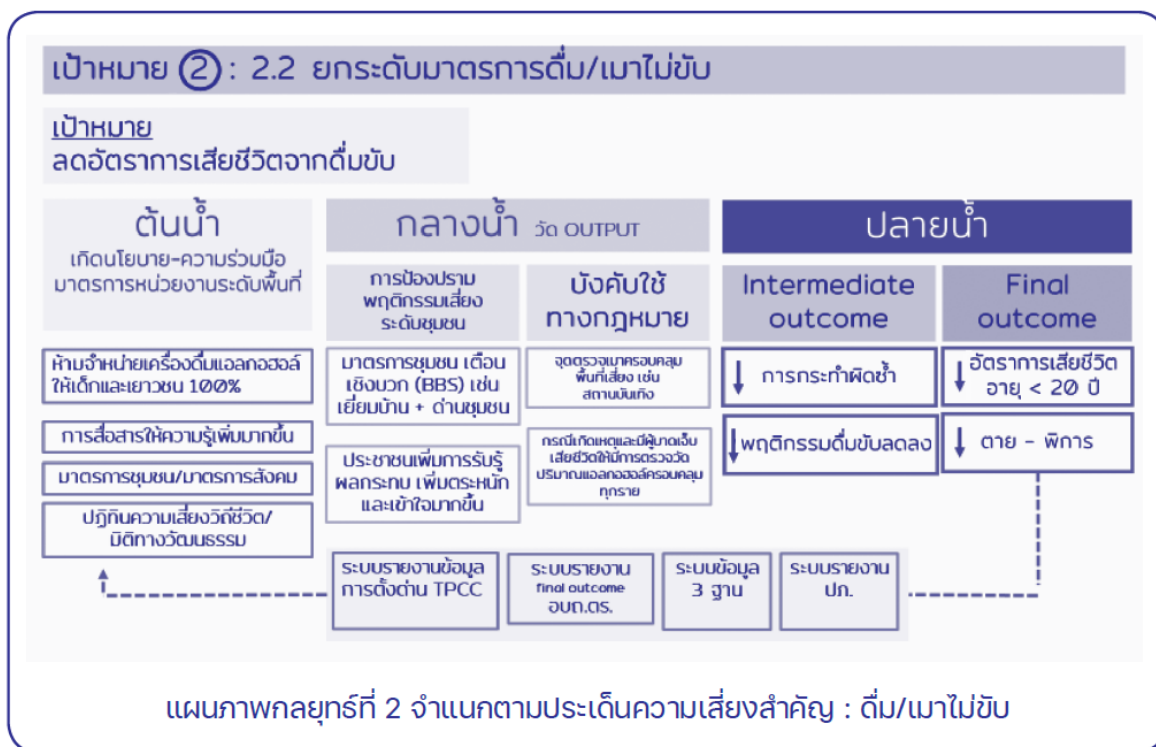


แนวทางดำเนินการ

1. ประกาศ/ออกคำสั่งท้องถิ่นชุมชนกำหนด 1 ท้องถิ่น 1 speed zone
2. กำหนดมาตรการชุมชน องค์กร สถานศึกษา เพื่อควบคุมความเร็วในการขับขี่
3. การสื่อสารให้ความรู้แก่ประชาชนในท้องถิ่น ชุมชนเพิ่มมากขึ้น
4. ท้องถิ่นชุมชนกำหนด speed zone ในเขตชุมชน
5. จัดทำมาตรฐานคู่มือการลดความเร็ว Traffic Calming เช่น วงเวียน เนินชะลอ สำหรับท้องถิ่น
6. ผลักดัน/ส่งเสริมให้ถนนในเขตชุมชน (อปท.-ทช./ทช.) มี มาตรการสยบความเร็ว Traffic Calming เช่น วงเวียน เนินชะลอ เป็นต้น
7. ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วให้มีความครอบคลุมและปรับปรุงถนนให้สอดคล้องกับความเร็วที่กำหนดด้วยระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming)
8. กำหนดมาตรการการชำระใบสั่งเพิ่มขึ้น
9. ประสานและสนับสนุนการบังคับใช้ความเร็วร่วมกับตำรวจจราจรในพื้นที่ควบคุมความเร็ว
10. จัดทำมาตรการรณรงค์ความปลอดภัยร่วมกับสถานศึกษา และชุมชน

6.2.2 ประเด็นกลยุทธ์ 2 ยกระดับมาตรการตี/เมาไม่ขับ

มีเป้าหมายสำคัญในการผลักดันให้เกิด “การลดอัตราการเสียชีวิตจากดื่มแล้วขับ” เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของท้องถิ่น/ชุมชนโดยใช้กลไกบูรณาการการจัดการ “ข้อมูล” สะท้อนกลับ เพื่อให้เกิดการบูรณาการหน่วยงาน (เจ้าภาพ) ระดับพื้นที่ในการลดพฤติกรรมเสี่ยงและการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการดื่ม/เมาแล้วขับ



แนวทางดำเนินการ

1. ประกาศ/ออกคำสั่งให้ทุกสถานประกอบการ/ร้านค้าห้ามจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้เด็กและเยาวชน
2. กำหนดมาตรการชุมชน องค์กร สถานศึกษา เพื่อควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงจากการดื่มสุราแล้วขับ
3. กำหนดมาตรการและแนวทางการดำเนินการของด่านชุมชนให้มีความชัดเจน เอกภาพ (มีคู่มือ, การจัดอบรม)
4. ผลักดันให้มีการจัดทำปฏิทินความเสี่ยงวิถีชีวิต/วิถีทางวัฒนธรรม เพื่อนำมาออกแบบมาตรการในการจัดการความเสี่ยงในพื้นที่
5. ผลักดันให้เกิดการสื่อสารสาธารณะ ด้วยการนำหลักการปรับพฤติกรรมเชิงบวก (Behavior Base Safety : BBS) มาใช้คู่กับการตั้งด่านชุมชน เพื่อสร้างการรับรู้เรื่องดื่มขับแก่ประชาชน
6. ประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้เรื่องการดื่มขับให้ประชาชนเกิดความเข้าใจและตระหนัก (เคาะประตูบ้าน เสียงตามสาย)
7. ใช้กลไกด่านชุมชน/ด่านครอบครัวเพื่อสกัดป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยง
8. การบังคับใช้กฎหมายโดยการตั้งด่านตรวจเมาในพื้นที่เสี่ยง
9. จัดทำมาตรการรณรงค์ความปลอดภัยร่วมกับสถานศึกษา และชุมชน

6.2.3 ประเด็นกลยุทธ์ 3 ส่งเสริมการเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย (เริ่มจากหมวกนิรภัย 100%)

มีเป้าหมายสำคัญในการผลักดันให้เกิด “การสวมหมวกนิรภัย 100%” เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของท้องถิ่น ชุมชน และประชาชนในการส่งเสริมให้เกิดพฤติกรรมการเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ลดการบาดเจ็บและการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บที่ศีรษะ



แนวทางดำเนินการ

1. ทบทวนประกาศและจัดทำแนวปฏิบัติในการขับเคลื่อนโครงการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย 100% ให้ทุกจังหวัดปฏิบัติพร้อมทั้งมีกระบวนการกำกับติดตาม
2. ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัดประเมินข้อมูลสถานการณ์พร้อมจัดทำแผน มาตรการและกำกับติดตามอย่างต่อเนื่องโดยอนุบังคับใช้กฎหมายเป็นหลักในการดำเนินงาน
3. ทุกภาคส่วนร่วมรณรงค์สื่อสารสาธารณะให้สาธารณชนเกิดการรับรู้ถึงความสำคัญของการสวมหมวก และผลกระทบจากการไม่สวมหมวกนิรภัย
4. ส่งเสริมให้ท้องถิ่นลงทุนกับการใช้เทคโนโลยีในการกำกับดูแลพฤติกรรมความปลอดภัย
5. จัดอบรมเตรียมความพร้อมทีมพื้นที่ให้มีทักษะในบังคับเชิงบวก (BBS) เพื่อหนุนเสริมการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ
6. เชื่อมประสานขนส่ง ตำรวจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเชื่อมโยงระบบข้อมูลผู้กระทำผิด เพื่อแก้ไขปัญหาหลีกเลี่ยงการจ่ายค่าปรับ
7. กำหนดให้คณะทำงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอสอบสวนอุบัติเหตุ ในกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เสียชีวิตจากการบาดเจ็บที่ศีรษะทุกกรณี เพื่อวิเคราะห์และกำหนดมาตรการ การแก้ไขปัญหาในระดับพื้นที่ผ่านกลไกการประชุมศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ
8. กำหนดให้ทุกจังหวัดรายงานผลงานดำเนินงานโครงการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย 100% ให้กับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ และจัดลำดับจังหวัดที่ดำเนินงานได้ดีเพื่อเป็นต้นแบบ ให้จังหวัดอื่นๆ

6.2.4 ประเด็นกลยุทธ์ 4 การสร้างความรอบรู้ทางสุขภาพและวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

มีเป้าหมายสำคัญในการเสริมสร้างการรับรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนและสร้างการมีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจากประชาชน เพื่อสร้างการรับรู้และความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ใน 3 ประเด็น ได้แก่ การสวมหมวกนิรภัย 100% ลดอัตราการเสียชีวิตจาก “ดื่มขับ” และ 1 ท้องถิ่น 1 speed zone

เป้าหมาย ตัวชี้วัด และโครงการ/กิจกรรม

เป้าหมาย	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์	ตัวอย่างโครงการ/กิจกรรม
อัตราการใช้ความเร็วในชุมชนลดลง	1) ท้องถิ่นชุมชนกำหนด “1 ท้องถิ่น 1 speed zone” 2) มาตรการชุมชน/ มาตรการสังคม การลดความเร็วในชุมชน	2.1.1 ประกาศ/ออกคำสั่งท้องถิ่นชุมชนกำหนด 1 ท้องถิ่น 1 speed zone 2.1.2 โครงการบูรณาการกำหนดเขตควบคุมความเร็ว (speed zone ในเขตชุมชน) 2.1.3 โครงการรณรงค์ส่งเสริมการลดความเร็วในเขตชุมชน 2.1.4 โครงการรณรงค์ส่งเสริมการลดความเร็วหน้าโรงเรียน 2.1.5 โครงการปรับปรุงสภาพแวดล้อมถนน เพื่อลดความเร็ว 2.1.6 โครงการบังคับใช้กฎหมายควบคุมความเร็วในเขตจำกัดความเร็ว 2.1.7 โครงการจัดทำมาตรฐานคู่มือการลดความเร็ว Traffic Calming สำหรับท้องถิ่น
ลดอัตราการเสียชีวิตจากดื่ม/เมาแล้วขับ	1) ชุมชน/ท้องถิ่นกำหนด มาตรการห้ามจำหน่าย เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ให้เด็กและเยาวชน 100% 2) มาตรการชุมชน/ มาตรการสังคมลดการ ดื่ม/เมาแล้วขับ 3) ชุมชน/ท้องถิ่น/จังหวัด จัดทำปฏิทินความเสี่ยง วิถีชีวิต/วิถีทาง วัฒนธรรม	2.2.1 ทบทวนและปรับปรุงประกาศ/ออกคำสั่งให้ทุก สถานประกอบการ/ร้านค้า ห้ามจำหน่าย เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้เด็กและเยาวชน 2.2.2 โครงการต้นแบบชุมชน องค์กร สถานศึกษา เพื่อความคุมพฤติกรรมเสี่ยงจากการดื่มแล้วขับ (มาตรการองค์กร) 2.2.3 โครงการจัดทำมาตรการและแนวทางการ ดำเนินการของด่านชุมชนให้มีความชัดเจน เป็นเอกภาพ 2.2.4 โครงการจัดทำปฏิทินความเสี่ยงวิถีชีวิต/วิถีทาง วัฒนธรรม เพื่อนำมาออกแบบมาตรการในการ จัดการความเสี่ยงในพื้นที่

		2.2.5 โครงการสื่อสารเชิงบวก (หลักการปรับพฤติกรรมเชิงบวก (Behavior Base Safety : BBS) เพื่อลดพฤติกรรมดื่ม/เมาแล้วขับ ในด้านชุมชน 2.2.6 โครงการชุมชนต้นแบบ สร้างการรับรู้เรื่องการดื่ม/เมาไม่ขับในชุมชน (เกาะประตูป้าน เสียงตามสาย) 2.2.7 โครงการด้านชุมชน/ด้านครอบครัว เพื่อสกัดป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยง 2.2.8 โครงการตั้งด่านตรวจเมาในพื้นที่เสี่ยง 2.2.9 โครงการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเมื่อเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิต
สวมหมวกนิรภัย 100%	1) ทุกจังหวัดกำหนดวาระสวมหมวกนิรภัย 100% พร้อมจัดทำระบบกำกับติดตาม 2) มาตรการชุมชน/มาตรการสังคมสวมหมวกนิรภัย 100% 3) จำนวนแนวร่วมเครือข่ายเยาวชนส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย 100%	2.3.1 ทบทวนประกาศและจัดทำแนวปฏิบัติในการขับเคลื่อนโครงการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย 100% ให้ทุกจังหวัดปฏิบัติ พร้อมทั้งมีกระบวนการกำกับติดตาม 2.3.2 โครงการติดตามประเมินข้อมูลสถานการณ์พร้อมจัดทำแผน มาตรการและกำกับติดตามอย่างต่อเนื่องโดยเป็นหลักในการดำเนินงาน 2.3.3 โครงการรณรงค์สื่อสารสาธารณะให้สาธารณชนเกิดการรับรู้ถึงความสำคัญของการสวมหมวกและผลกระทบจากการไม่สวมหมวกนิรภัย 2.3.4 โครงการอบรมเตรียมความพร้อมทีมพื้นที่ให้มีทักษะในบังคับเชิงบวก (BBS) 2.3.5 จัดทำแนวทางปฏิบัติงานสอบสวนอุบัติเหตุในกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เสียชีวิตจากการบาดเจ็บที่ศีรษะที่เกิดเหตุในระดับอำเภอ 2.3.6 โครงการติดตามประเมินผลดำเนินงานโครงการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย 100% ระดับจังหวัด
ประชาชนเกิดความตระหนักรู้เรื่องความปลอดภัยทางถนน	จำนวนโครงการการสื่อสารให้ความรู้เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงและเสริมสร้างพฤติกรรมความปลอดภัย 3 เรื่อง ได้แก่ 1) การลดความเร็วในการขับขี่	

	2) ดื่ม/เมาไม่ขับ 3) การสวมหมวกนิรภัย 100%	
--	--	--

7. คำจำกัดความ

7.1 จุดตรวจหลัก หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย จุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และจุดเคลื่อนที่เร็ว ที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกใบสั่ง เพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตามพรบ.จราจร

7.2 จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง เช่น จุดบริการขนส่งของจังหวัด แขวงทางหลวง ทางหลวงชนบท วิทยาลัยเทคนิค วิทยาลัยอาชีวศึกษา มูลนิธิต่าง ๆ เป็นต้น รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล

7.3 ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องกัน ดักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชนรวมถึง มีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้งพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

7.4 อุบัติเหตุทางถนน หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และ/หรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการ ใช้นานพาหนะต่อไปนี้เพื่อการจราจรหรือขนส่งได้แก่รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถกระบะ รถตู้โดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลง รถสกายแล็บ รวมทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากรถไฟชนกับรถยนต์

7.5 ผู้เสียชีวิต

7.5.1 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาล และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น ยกเว้นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

กรณีการอุบัติเหตุทางถนน แล้วผู้ประสบเหตุตกลงไปในน้ำ แล้วเสียชีวิตเนื่องจากจมน้ำ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนด้วย

กรณีส่งต่อผู้บาดเจ็บมาจากจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ก.) แล้วมาเสียชีวิตที่โรงพยาบาลที่ตั้งอยู่ อีกจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ข.) ให้บันทึกอุบัติเหตุและการเสียชีวิตที่จังหวัด (อำเภอ) ที่เกิดเหตุ (จังหวัด ก.) โดยให้จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิต(จังหวัด ข.) แจ้งให้จังหวัดที่เกิดเหตุได้ทราบและแจ้งให้รายงานมายังศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ทราบด้วย โดยระบุชื่อ - นามสกุลผู้เสียชีวิต

และจังหวัดที่เกิดเหตุ โดยผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรทางโทรสาร ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จะประสานงานกับจังหวัดและศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต เพื่อตรวจสอบความถูกต้องและการปรับปรุงข้อมูลให้จังหวัดที่เกิดเหตุ ตามนิยามที่กำหนดดังกล่าว

ตัวอย่าง

กรณีมีผู้บาดเจ็บสาหัสที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่จังหวัดสตูล เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2565 ต่อมาภายหลังได้ส่งต่อมายังโรงพยาบาลในจังหวัดสงขลา และเสียชีวิตในวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565 ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสงขลา แจ้งจังหวัดสตูลให้ทราบ และรายงานเป็นลายลักษณ์อักษรมายังศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตัวอย่าง

กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2565 ต่อมาได้เสียชีวิตในวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565 จังหวัดตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้วพบว่าเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนนับตั้งแต่เกิดเหตุถึง 30 วัน ให้จังหวัดรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูลผู้บาดเจ็บเป็นผู้เสียชีวิต โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้ลงนามรับรองหนังสือและแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

7.6 กรณีผู้บาดเจ็บแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน 30 วันนับตั้งแต่วันเกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนด้วย

ตัวอย่าง

กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2565 ต่อมาได้เสียชีวิตในวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565 จังหวัดตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้วพบว่าเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนนับตั้งแต่เกิดเหตุถึง 30 วัน ให้จังหวัดรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูลผู้บาดเจ็บเป็นผู้เสียชีวิต โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้ลงนามรับรองหนังสือและแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

7.7 ผู้บาดเจ็บ หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะเป็นผู้บาดเจ็บ ที่นอนพักรักษาตัว (admit) ตามคำวินิจฉัยของแพทย์อนุญาตให้ผู้ป่วยนอนพักรักษาตัวที่โรงพยาบาลยกเว้นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางด่วนพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

7.8 กรณีชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าว

7.8.1 กรณีชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนน และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (Admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

7.8.2 กรณีแรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

7.8.3 กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนน และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

7.8.4 กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

7.9 หน่วยกู้ชีพขั้นพื้นฐาน หมายถึงหน่วยกู้ชีพที่มีบุคลากรที่ผ่านการอบรมหลักสูตร EMT-B ของกระทรวงสาธารณสุข มีการฝึกภาคปฏิบัติในห้องฉุกเฉินของโรงพยาบาลภายใต้การกำกับของแพทย์และพยาบาล สามารถให้การช่วยเหลือในภาวะฉุกเฉินที่หลากหลาย โดยใช้เครื่องมืออุปกรณ์ในการยืดตรึงผู้บาดเจ็บสามารถเคลื่อนย้ายผู้ป่วยได้ด้วยวิธีต่าง ๆ ตามความเหมาะสม สามารถใส่ท่อช่วยหายใจและให้น้ำเกลือ (Starting IV) ได้

7.10 หน่วยกู้ชีพขั้นสูง หมายถึง หน่วยกู้ชีพที่มีบุคลากรสามารถให้การรักษาคอนไซม์โดยให้น้ำเกลือให้ฉีดยาเข้ากล้ามเนื้อ และฉีดเข้าหลอดเลือดดำให้การกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้า ทั้งนี้ต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของศูนย์บัญชาการที่มีแพทย์ (Medical Director) กำกับอีกทีหนึ่งตามที่ได้ตกลงกันไว้

7.11 อื่นๆ (นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น)

7.12 คนในพื้นที่ หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่ในเขตอำเภอที่ตนเองพักอาศัย

7.13 คนนอกพื้นที่(ในเขตจังหวัด)หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่นอกเขตอำเภอที่ตนเองพักอาศัย แต่อยู่ในเขตจังหวัด

7.14 คนนอกพื้นที่ (นอกเขตจังหวัด) หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่นอกเขตจังหวัดที่ตนพักอาศัย

7.15 ถนนทางหลวง คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

7.16 ถนนทางหลวงชนบท คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท

7.17 ถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัด คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัด

7.18 ถนนเทศบาล/ในเมือง คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาล

7.19 ถนนองค์การบริหารส่วนตำบล/หมู่บ้าน คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบล

7.20 ถนนในหมู่บ้าน คือ ถนนที่ชาวบ้านใช้สัญจรไป - มาเป็นประจำ ซึ่งอาจจะเป็นถนนลูกรัง/ลาดยาง/คอนกรีต ฯลฯ ก็ได้

7.21 ถนนอื่น ๆ คือ ถนนที่ไม่ใช่ถนนตามข้อ 14 - 18 อาทิ ถนนชลประทาน ถนนในความรับผิดชอบของกรมอุทยาน สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ฯลฯ

7.22 อุบัติเหตุใหญ่

อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

1) อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป

2) หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ 4 คนขึ้นไป

3) หรือผู้บาดเจ็บ + ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 4 คน ขึ้นไป

4) อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชนทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

แผนงาน/โครงการด้านความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสตูล ปี 2565

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
1	จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	- แนวโน้มสถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด - ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข - หน่วยงานทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น	สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit)	113,500	ร้อยละของจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit)	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลง	สนง.ปภ. จังหวัดสตูล
2	จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	- แนวโน้มสถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด - ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข - หน่วยงานทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น	สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit)	113,500	ร้อยละของจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit)	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลง	สนง.ปภ. จังหวัดสตูล
3	โครงการพัฒนา อำเภอ ตำบล ขัณฑ์ รถจักรยานยนต์ ปลอดภัย อำเภอเมืองสตูล จังหวัด สตูล	1. เพื่อพัฒนา กลไก สปอ.อำเภอ และ สปอ.อปท. ให้มีการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ 2. เพื่อสร้างถนนสีขาว 3. เพื่อลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของ	1. ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (สปอ.อำเภอ) และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (สปอ.อปท.) มีการ	210,000	1. มีโครงสร้างการทำงานที่ชัดเจน และครอบคลุมทุกภาคส่วน มีคำสั่งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (สปอ.อปท.) ครอบคลุม	- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีการตื่นตัว เล็งเห็นถึงความสำคัญของอุบัติเหตุทางถนน ให้ความร่วมมือใน	สนง.ปภ. จังหวัดสตูล

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
		ผู้ใช้รถจักรยานยนต์	ขับเคื่อนงานตลอดทั้งปี 2. จุดเสี่ยงได้รับการแก้ไขทั้งอำเภอ 3. มีการสร้างมาตรฐานการสวมหมวกนิรภัย ของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ใน 12 ตำบลของอำเภอเมืองสตูล เพิ่มขึ้น		2. มีการแผนปฏิบัติงานของ ศปถ.อำเภอ-ตำบล อย่างต่อเนื่องทั้งปี 3. มีการขับเคลื่อนนโยบาย/มาตรการแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนที่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัญหาในพื้นที่ 4. มีการกำกับติดตามประเมินผลอย่างต่อเนื่อง 5. ข้อมูลจุดเสี่ยงทางถนนในระดับตำบล/อำเภอ 6. มีการแก้ไขจุดเสี่ยงทางถนน 7. จำนวนการเกิดอุบัติเหตุลดลง 8. อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ใน ๑๒ ตำบล ของอำเภอเมืองสตูล เพิ่มขึ้น เมื่อเปรียบเทียบกับ ก่อน - หลัง ดำเนินโครงการ 9. ผลการฝ่าฝืนกฎจราจร (๑๐ รสขม) ของผู้กระทำผิดกฎจราจรใน ๑๒ ตำบล ของอำเภอเมืองสตูล ลดลง เมื่อเปรียบเทียบกับก่อน - หลัง ดำเนินโครงการ 10. ผู้เสียชีวิต จาการรถจักรยานยนต์ของอำเภอเมืองสตูล ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับก่อน - หลังดำเนินโครงการ	การร่วมรณรงค์และจะขับเคลื่อนกิจกรรมอื่นๆ ต่อไป - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำข้อมูลที่ได้รับไปหาแนวทางการวางแผนเพื่อตั้งงบประมาณในการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ - แคนนำเห็นความสำคัญและให้ความสนใจในการจัดทำ พ.ร.บ.	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
4	งานจ้างเหมาทำการซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 ละงู - ฉลุง ตอน 3 กม. 103+773 (แยกละงู)	เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	ซ่อมแซมไฟสัญญาณจราจรที่ชำรุดบริเวณแยกละงู	1,099,000	ไฟสัญญาณจราจรบริเวณแยกละงูใช้งานได้ตามปกติ	1. ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 2. ประชาชนมีความปลอดภัย	แขวงทางหลวงสตูล
5	งานจ้างเหมาทำการติดตั้งเครื่องหมายนำทางในสายทางควบคุมแขวงทางหลวงสตูล กม.62+414 - กม.98+624	เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งเครื่องหมายนำทาง	1,393,000	เครื่องหมายนำทางได้รับการติดตั้ง ระหว่าง กม.62+414 - กม.98+624	1. ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 2. ประชาชนมีความปลอดภัย	แขวงทางหลวงสตูล
6	งานจ้างเหมาทำการซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 ละงู - ฉลุง ตอน 1 กม. 97+679 (แยกเขาขาว)	เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	ซ่อมแซมไฟสัญญาณจราจรที่ชำรุดบริเวณแยกเขาขาว	1,553,000	ไฟสัญญาณจราจรบริเวณแยกเขาขาวใช้งานได้ตามปกติ	1. ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 2. ประชาชนมีความปลอดภัย	แขวงทางหลวงสตูล
7	งานจ้างเหมาทำการซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 406 ค่ายรวมมิตร-คลองซุด ตอน 2 กม.80+670 (แยกบ้านควน)	เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	ซ่อมแซมไฟสัญญาณจราจรที่ชำรุดบริเวณแยกบ้านควน	1,099,000	ไฟสัญญาณจราจรบริเวณแยกบ้านควนใช้งานได้ตามปกติ	1. ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 2. ประชาชนมีความปลอดภัย	แขวงทางหลวงสตูล

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
8	งานจ้างเหมาติดตั้ง ไฟสัญญาณจราจรทาง หลวงหมายเลข 404 ละงู-ฉลุง ตอน 4 กม. 114+900 (แยกท่าเรือ)	เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนน	ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร บริเวณแยกท่าเรือ	1,100,000	แยกท่าเรือมีไฟสัญญาณจราจร	1. ป้องกันการเกิด อุบัติเหตุ 2. ประชาชนมีความ ปลอดภัย	แขวงทางหลวง สตูล
9	งานจ้างเหมาทำการซ่อม ไฟฟ้าแสงสว่างและ ไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 ละงู-ฉลุง ตอน 2 กม. 99+653 (แยกคลองซุด)	เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนน	ซ่อมแซมไฟสัญญาณจราจรที่ ชำรุดบริเวณแยกคลองซุด	1,097,000	ไฟสัญญาณจราจรบริเวณแยกคลองซุดใช้ งานได้ตามปกติ	1. ป้องกันการเกิด อุบัติเหตุ 2. ประชาชนมีความ ปลอดภัย	แขวงทางหลวง สตูล
10	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4362 นิคมควนกาหลง - นาโต๊ะ ขุน กม.5+435-กม. 10+150	เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนน	ปรับระดับผิวทางและชั้นผิว ทางแอสฟัลต์คอนกรีต	19,998,000	ผิวทางทางหลวงหมายเลข 4362 นิคมควน กาหลง - นาโต๊ะขุน กม.5+435-กม.10+150 ได้รับการเสริมผิว	1. ป้องกันการเกิด อุบัติเหตุ 2. ประชาชนมีความ ปลอดภัย	แขวงทางหลวง สตูล
11	งานโครงการบูรณะ โครงข่ายทางหลวง เชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 406 ค่ายรวมมิตร -คลองซุด กม.59+613-กม.61+280	เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนน	ทำการขุดไส้ผิวทางเดิมและ เสริมผิวแอสฟัลต์	19,998,000	ผิวทางทางหลวงหมายเลข 406 ค่ายรวมมิตร -คลองซุด กม.59+613-กม. 61+280 ได้รับการขุดไส้ผิวทางเดิมและเสริม ผิวแอสฟัลต์	1. ผู้ใช้ทางได้รับ ความสะดวก 2. ป้องกันการเกิด อุบัติเหตุ	แขวงทางหลวง สตูล

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
12	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 404 บ้านนา - ละงู กม. 67+225-กม.68+300	เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทาง	ขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร	49,995,000	หลวงหมายเลข 404 บ้านนา - ละงู กม. 67+225-กม.68+300 เป็นทาง 4 ช่องจราจร	1. ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 2. ประชาชนมีความปลอดภัย	แขวงทางหลวงสตูล
13	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 4052 เขาขาว - ท่าเรือปากบารา กม.9+000 - กม.11+480	เพื่อความปลอดภัยของประชาชนและผู้ใช้ทาง	ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์	15,920,000	ทางหลวงหมายเลข 4052 เขาขาว - ท่าเรือปากบารา กม.9+000 - กม.11+480 ได้รับการเสริมผิว	1. ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 2. ประชาชนมีความปลอดภัย	แขวงทางหลวงสตูล
14	งานกิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชนทางหลวงหมายเลข 4184 ควนสตอ - ด้านชายแดนวังประจัน (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) กม.10+100-กม.11+500	เพื่อความปลอดภัยของประชาชนและผู้ใช้ทาง	ขยายทางจราจร จาก 7/12 เป็น 4 ช่องจราจรและปรับปรุงผิวแอสฟัลต์	49,995,000	ทางหลวงหมายเลข 4184 ควนสตอ - ด้านชายแดนวังประจัน (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) กม.10+100-กม.11+500 เป็นทาง 4 ช่องจราจร	1. ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 2. ประชาชนมีความปลอดภัย	แขวงทางหลวงสตูล
15	งานจ้างเหมากิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณบริเวณทางแยกอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4362 นิคมควนกาหลง - นาโต๊ะขุน กม.8+150-กม8+151	เพื่อความปลอดภัยของประชาชนและผู้ใช้ทาง	ทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นโค้งรัศมีแคบและมีทางแยกในช่วงทางโค้ง	2,900,000	ทางหลวงหมายเลข 4362 นิคมควนกาหลง - นาโต๊ะขุน กม.8+150-กม8+151 ได้รับการปรับปรุง	1. ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 2. ประชาชนมีความปลอดภัย	แขวงทางหลวงสตูล

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
16	งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4184 ควนสตอ – ด้านชายแดน วังประจัน (เขตแดนไทย/ มาเลเซีย) กม.18+000- กม.21+735	ป้องกันดินสไลด์และเพื่อความ สะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชน ผู้ใช้ทาง	ทำการก่อสร้างระบบป้องกัน ดินสไลด์และระบบการ ระบายน้ำ	68,962,400	ทางหลวงหมายเลข 4184 ควนสตอ - ด้าน ชายแดนวังประจัน(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) กม.18+000-กม.21+735 มีการก่อสร้าง ระบบป้องกันดินสไลด์และระบบการระบาย น้ำ	1. ป้องกันดินสไลด์ 2. ประชาชนมีความ ปลอดภัย	แขวงทางหลวง สตูล
17	งานโครงการก่อสร้างจุด พักรถเพื่อมาตรฐานงาน ทางงานก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 406 ค่ายรวมมิตร - คลองขุด กม.67+322-กม.67+747	เพื่อให้รถที่สัญจรไปมาเป็นระยะ ทางไกล หรือคนขับที่สภาพร่างกาย เหนื่อยล้าหรือต้องการพักผ่อนได้ หยุดพักรถและคนขับเพื่อความ ปลอดภัย	ก่อสร้างจุดพักรถ	19,195,000	ทางหลวงหมายเลข 406 ค่ายรวมมิตร - คลองขุด กม.67+322 - กม. 67+747 มีจุดพักรถ	อุบัติเหตุลดลง	แขวงทางหลวง สตูล
18	โครงการระบบเฝ้าระวัง และแจ้งอุบัติเหตุ ระยะไกลอัตโนมัติ	1. ให้ความช่วยเหลือด้านความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของ ประชาชน และนักท่องเที่ยว 2. เพื่อสนับสนุนดูแลงานด้านจราจร และปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร งานป้องกันอาชญากรรม รักษา ความสงบเรียบร้อย และปัญหา เสถียร 3. เพื่อช่วยส่งเสริมภาพลักษณ์ของ เมืองท่องเที่ยว และสร้างความมั่นใจ ให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว ช่วยเสริมประสิทธิภาพการทำงาน	1.ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจร ปิดระบบเฝ้าระวังและแจ้ง เตือนอุบัติเหตุระยะไกล อัตโนมัติ ในพื้นที่สำคัญใน เขตจังหวัดสตูล เพื่อยกระดับ มาตรฐานการรักษาความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สินแก่ประชาชน และนักท่องเที่ยว 2. ติดตั้งในพื้นที่สำคัญเพื่อ เป็นช่องทางในการแก้ปัญหา จราจร และแก้ไขปัญหา	4,855,500	ดำเนินการติดตั้งจำนวนกล้องโทรทัศน์วงจร ปิดระบบเฝ้าระวังและแจ้งเตือนอุบัติเหตุ ระยะไกลอัตโนมัติ แล้วเสร็จตามแผนงาน	1. ประชาชนและ นักท่องเที่ยวใน จังหวัดสตูล มีความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2. ระบบเฝ้าระวัง และแจ้งเตือน อุบัติเหตุระยะไกล อัตโนมัติ สามารถ สนับสนุนงานด้าน จราจร และปัญหา อุบัติเหตุจาก	อบจ.สตูล

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
		ของเจ้าหน้าที่ของรัฐ	อุบัติเหตุได้ทันทั่วทั้งที่ 3. ใช้ระบบกล้องเฝ้าระวังและแจ้งเตือนอุบัติเหตุระยะไกลอัตโนมัติ เพื่อสนับสนุนงานป้องกันอาชญากรรม การโจรกรรม และปัญหาเสพติด 4. ใช้ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเฝ้าระวังและแจ้งเตือนอุบัติเหตุระยะไกลอัตโนมัติ สนับสนุนการทำงานของเจ้าหน้าที่รัฐ 5. ระบบเครือข่ายเน็ตเวิร์กสำหรับระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดต้องสามารถรับรองการขยายระบบได้ในอนาคต			การจราจร รวมถึงการสนับสนุนงานป้องกันอาชญากรรม การโจรกรรม และปัญหาเสพติด ได้อย่างมีประสิทธิภาพ 3. เจ้าหน้าที่ของรัฐสามารถใช้ระบบเฝ้าระวังและแจ้งเตือนอุบัติเหตุระยะไกลอัตโนมัติ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน สามารถสร้างภาพลักษณ์ที่ดีและสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยวในสตูล	
19	ปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนถนน	เพื่อลดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของราษฎร	ปรับปรุงผิวจราจรและก่อสร้างเครื่องหมายจราจรไฟกระพริบ/ไฟแสงสว่างตามทางแยกบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายบนถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบจ.สตูล	3,000,000	ประชาชนมีความพึงพอใจร้อยละ 70	1 ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรไปมา 2. ลดอุบัติเหตุบนท้องถนนในการสัญจรไปมา	อบจ.สตูล (กองช่าง)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
20	บูรณะ/ปรับปรุงถนน สาย สต.ถ.1-0009 บ้านควนไสน-คลองละงู (ต.กำแพง,ต.เขาขาว, ต.น้ำผุด อ.ละงู)	เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการคมนาคมของประชาชน ในการเดินทางและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรและการค้า การขาย	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ไหล่ทาง ข้างละ 0.00 – 1.00 ม. ระยะทาง 3.000 กม. ตามแบบที่กำหนด	8,400,000	ประชาชนมีความพึงพอใจร้อยละ 70	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการ คมนาคม การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการค้าขาย	อบจ. สตูล (กองช่าง)
21	บูรณะ/ปรับปรุงถนน สาย สต.ถ. 1-0058 บ้านปลักสาวสูง - บ้านทุ่ง พัก (ต.ควนกาหลง , ต.ทุ่ง นุ้ย อ.ควนกาหลง)	เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการคมนาคมของประชาชน ในการเดินทางและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรและ การค้าการขาย	ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 4.251 กม. ตามแบบที่กำหนด	9,067,000	ประชาชนมีความพึงพอใจร้อยละ 70	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการ คมนาคม การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการค้าขาย	อบจ. สตูล (กองช่าง)
22	บูรณะ/ปรับปรุงถนน สาย สต.ถ. 1-0030 ทางเข้าแหล่งท่องเที่ยว ต.ทุ่งนุ้ย อ.ควนกาหลง	เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการคมนาคมของประชาชน ในการเดินทางและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรและ การค้าขาย	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ไหล่ทาง ข้างละ 0.00 – 1.00 ม. ระยะทาง 1.500 กม. ตามแบบที่กำหนด	7,800,000	ประชาชนมีความพึงพอใจร้อยละ 70	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการ คมนาคม การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการค้าขาย	อบจ. สตูล (กองช่าง)
23	บูรณะ/ปรับปรุงถนน สาย สต.ถ. 1-0038 รร.บ้านปากละงู - บ้านท่าชะมวง (ต.ละงู อ.ละงู)	เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการคมนาคมของประชาชน ในการเดินทางและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรและการค้า ขาย และลดการจราจรในเส้นทาง หลักในเขตเมือง	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2.000 กม. ตามแบบที่กำหนด	8,400,000	ประชาชนมีความพึงพอใจร้อยละ 70	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการ คมนาคม การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการค้าขาย	อบจ. สตูล (กองช่าง)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
24	บูรณะ/ปรับปรุงถนน สาย สต.ถ. 1-0043 หมู่ที่ 3,9 ต.ท่าแพ - หมู่ที่ 4 ต.ควนกาหลง	เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการคมนาคมของประชาชน ในการเดินทางและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรและ การค้าขาย	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 4.921 กม. ตามแบบที่กำหนด	8,500,000	ประชาชนมีความพึงพอใจร้อยละ 70	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการ คมนาคม การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการค้าขาย	อบจ. สตูล (กองช่าง)
25	บูรณะ/ปรับปรุงถนน สาย สต.ถ. 1-0060 บ้านยางในคง หมู่ที่ 12 ต.ละงู อ.ละงู	เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการคมนาคมของประชาชน ในการเดินทางและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรและ การค้าขาย	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1.179 กม. ตามแบบที่กำหนด	4,000,000	ประชาชนมีความพึงพอใจร้อยละ 70	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการ คมนาคม การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการค้าขาย	อบจ. สตูล (กองช่าง)
26	บูรณะ/ปรับปรุงถนน สาย สต.ถ. 1-0057 บ้านน้ำหรา - บ้านควนกาหลง (ต.ทุ่งนุ้ย , ต.ควนกาหลง อ. ควนกาหลง)	เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการคมนาคมของประชาชน ในการเดินทางและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรและ การค้าขาย	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 2.560 กม. ตามแบบที่กำหนด	5,800,000	ประชาชนมีความพึงพอใจร้อยละ 70	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการ คมนาคม การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการค้าขาย	อบจ. สตูล (กองช่าง)
27	บูรณะ/ปรับปรุงถนน สาย สต.ถ. 1-0019 บ้านทุ่งหญ้าแดง – บ้านกาลิยัตัน อ.เมืองสตูล	เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการคมนาคมของประชาชน ในการเดินทางและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรและ การค้าขาย	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 4.425 กม. ตามแบบที่กำหนด	9,457,000	ประชาชนมีความพึงพอใจร้อยละ 70	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการ คมนาคม การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการค้าขาย	อบจ. สตูล (กองช่าง)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
28	บูรณะ/ปรับปรุงถนน สาย สด.ถ.1-XXX บ้านทุ่งวิมาน-บ้านควนขัน ต.บ้านควน , ต.ควนขัน อ. เมืองสตูล	เพื่อความสะดวกรวดเร็วปลอดภัย ในการคมนาคมของประชาชน ในการเดินทางและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรและ การค้าขาย และลดการจราจรใน เส้นทางหลักในเขตเมือง	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1.800 กม. ไหล่ทางข้างละ 0.001 – 1.00 ม. ตามแบบที่กำหนด	7,800,000	ประชาชนมีความพึงพอใจร้อยละ 70	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการ คมนาคม การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการค้าขาย	อบจ. สตูล (กองช่าง)
29	บูรณะ/ปรับปรุงถนน สาย สด.ถ. 1-0065 บ้านช่องไทร - บ้านท่าชีว (ต.นาทอน อ.ทุ่งหว้า)	เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการคมนาคมของประชาชน ในการเดินทางและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรและ การค้าขาย	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 3.000 กม. ตามแบบที่กำหนด	7,000,000	ประชาชนมีความพึงพอใจร้อยละ 70	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการ คมนาคม การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการค้าขาย	อบจ. สตูล (กองช่าง)
30	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. บนสายทางถนน สด.ถ. 1-0013 บ้านทุ่งไหม้ - ผัง 17 (ต.น้ำผุด อ.ละงู)	เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการคมนาคมของประชาชนใน การเดินทางการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรและการค้าขาย	ขนาด 1.50 x 1.50 x 15.00 ม. จำนวน 3 ช่อง ตามแบบที่กำหนด	448,700	ประชาชนมีความพึงพอใจร้อยละ 70	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการ คมนาคม การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการค้าขาย	อบจ. สตูล (กองช่าง)
31	ก่อสร้างสะพาน คสล. สาย สด.ถ. 1-0097 บ้านผัง 19 หมู่ 8 ต.นิคมพัฒนา – รร.ปาล์ม พัฒนวิทย์ ม.2 ต.ปาล์มพัฒนา อ.มะนัง	เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการคมนาคมของประชาชนใน การเดินทางการขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรและการค้าขาย	ขนาดกว้าง 9.00 ม. ยาว 20 ม. ตามแบบที่กำหนด	3,960,000	ประชาชนมีความพึงพอใจร้อยละ 70	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการ คมนาคม การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการค้าขาย	อบจ. สตูล (กองช่าง)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
32	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. บนสายทางถนน สต.ถ. 1-0022 บ้านฝาง 120 - บ้านฝาง 42 ต.ควนกาหลง อ.ควนกาหลง	เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการคมนาคมของประชาชนใน การเดินทางขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรและการค้าขาย	ขนาด 1.50 × 1.50 × 15.00 ม. จำนวน 2 ช่อง ตามแบบที่กำหนด	300,000	ประชาชนมีความพึงพอใจร้อยละ 70	ประชาชนได้รับความ สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการ คมนาคม การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการค้าขาย	อบจ. สตูล (กองช่าง)
33	โครงการตรวจจับความเร็ว รถโดยสารสาธารณะและ รถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์ เพื่อป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	1. เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับ ใช้กฎหมายในการป้องกันและ ป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด 2. เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและ ทรัพย์สินอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ ทางถนนของรถที่ใช้ความเร็วเกิน กว่ากฎหมายกำหนด 3. เพื่อสร้างจิตสำนึกของผู้ขับรถ โดยสารสาธารณะและรถบรรทุกให้ ตระหนักถึงความปลอดภัยโดยไม่ใช้ ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	รถโดยสารสาธารณะและ รถบรรทุก	256,200	ด้านปริมาณ : ตั้งจุดตรวจวัดความเร็ว จำนวนไม่น้อยกว่า 180 ครั้ง/ปี ด้านคุณภาพ : ตรวจจับความเร็วรถโดยสาร สาธารณะและรถบรรทุก พบว่าใช้ความเร็ว ตามที่กฎหมายกำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของจำนวนรถที่ผ่านการตรวจจับ ความเร็ว	1. ผู้ขับรถเร็วกว่าที่ กฎหมายกำหนดจะ ถูกดำเนินการตาม กฎหมายเพิ่มขึ้น 2. อุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่สตูลลดลง 3. ความสูญเสียใน ชีวิตและทรัพย์สิน จากอุบัติเหตุทางถนน ลดลง 4. การบังคับใช้ กฎหมายมี ประสิทธิภาพและ ประสิทธิผลเพิ่มขึ้น	สำนักงานขนส่ง จังหวัดสตูล
34	โครงการตรวจสอบ ปราบปราม จับกุมรถที่ กระทำการฝ่าฝืน กฎหมายว่าด้วยการขนส่ง	1. เพื่อให้ผู้ประจำรถ ผู้ขับรถ ผู้ประกอบการขนส่ง และเจ้าของรถ ปฏิบัติให้เป็นไปตามที่กฎหมาย กำหนด	1. ผู้ขับรถทุกประเภทและ ผู้ประกอบการขนส่งตาม กฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ทางบกที่ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่	งบประมาณ ปกติของ สำนักงานขนส่ง จังหวัดสตูล	ด้านปริมาณ : ออกตั้งด่านตรวจการขนส่ง จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ครั้ง /เดือน และออก ตรวจจับวันค่าจำนวนไม่น้อยกว่า 4 ครั้ง/ เดือน	1.ผู้ประกอบการ ขนส่ง พนักงานขับรถ ผู้ประจำรถ ผู้ขับรถ รวมทั้งเจ้าของรถ	สำนักงานขนส่ง จังหวัดสตูล

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
	ทางบก และกฎหมายว่า ด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2522 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	2. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน 3. เพื่อให้ยานพาหนะทุกคันมีความ ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	จังหวัดสตูล 2. ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ในพื้นที่จังหวัดสตูล		ด้านคุณภาพ : การขนส่งทางถนน มีความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ	ปฏิบัติถูกต้องตาม กฎหมาย 2. รัฐสามารถจัดเก็บ รายได้จากภาษีรถได้ เพิ่มขึ้น 3. สถิติการเกิด อุบัติเหตุทางถนน ลดลง 4. สามารถควบคุม จัดระเบียบการขนส่ง ทางถนนให้เป็นไป อย่างเรียบร้อย และ มีประสิทธิภาพ	
35	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มี ใบขับขี่	1. เพื่อปลูกฝังผู้เข้ารับการอบรมมี จิตสำนึกในการขับรถที่ถูกต้องตาม กฎจราจร 2. เพื่อให้ผู้ผ่านการอบรมได้รับ ความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้ถึง วิธีป้องกันอุบัติเหตุ มารยาทในการ ขับรถ และได้รับความรู้เกี่ยวกับข้อ ปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินการ ให้ความช่วยเหลือ การปฐม พยาบาล	1. นักเรียน/นักศึกษา โรงเรียนที่อยู่ในเขตพื้นที่ รับผิดชอบของสำนักงาน ขนส่งจังหวัดสตูล จำนวนไม่ น้อยกว่า 3 รุ่นๆ ละ 50 คน หรือรวมกัน 150 คน 2. นักเรียน/นักศึกษา โรงเรียนที่อยู่ในเขตพื้นที่ รับผิดชอบของสำนักงาน ขนส่งจังหวัดสตูล สาขา อำเภอละงู จำนวนไม่น้อย	129,500	ด้านปริมาณ : จำนวนผู้เข้าอบรมผ่านการ ทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80 ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมสามารถ ขับรถได้อย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุ ของการเกิดอุบัติเหตุรุนแรงจนถึงขั้นมี ผู้เสียชีวิต	1. ผู้ผ่านการอบรม ได้รับความรู้ ความ เข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง 2. เสริมสร้าง จิตสำนึกและ พฤติกรรมในการใช้ รถใช้ถนนที่ปลอดภัย 3. ผู้ผ่านการอบรม ได้รับความรู้เข้าใจใน	สำนักงานขนส่ง จังหวัดสตูล

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
		3. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่ กรมการขนส่งทางบกในการให้ความ ร่วมมือระหว่างภาครัฐและ ภาคเอกชน ในการสร้างสรรค์ ประโยชน์ให้เกิดแก่ภาคสังคม ส่วนรวม	กว่า 2 รุ่นๆ ละ 50 คน หรือ รวมกัน 100 คน			การใช้รถใช้ถนน อย่างถูกต้องและ ปลอดภัย 4. การบังคับใช้ กฎหมายมี ประสิทธิภาพและ ประสิทธิผลเพิ่มขึ้น	
36	โครงการส่งเสริมความรู้ การใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	1. เผยแพร่ความรู้ข่าวสารด้านความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และ ส่งเสริมจิตสำนึกและกระตุ้นเตือน ผู้ฟังให้ทราบถึงความเสี่ยงและการ ป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุที่เกิดจาก การใช้รถใช้ถนน ภายใต้คำขวัญ ขับรถอย่างใจร้อน เอื้ออาทรกับ เพื่อนร่วมทาง 2. ประชาชนตระหนักและร่วมสร้าง วัฒนธรรมปลอดภัย ในท้องถิ่น 3. สร้างภาพลักษณ์และความ ผูกพันที่ดีระหว่างกรมการขนส่งทาง บกกับประชาชน	ประชาชนโดยทั่วไปของ จังหวัดสตูล	172,800	ด้านคุณภาพ : 1.ผู้รับฟังรายการพึงพอใจในเนื้อหาและ รูปแบบของรายการ ในระดับมากถึงมาก ที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 2. ผู้รับฟังรายการได้รับความรู้ความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในระดับมากถึง มากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	1. ประชาชนใน จังหวัดสตูลได้ตระหนัก ถึงความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน 2. ประชาชนมีความ ตื่นตัวต่อแนวคิด วัฒนธรรมความ ปลอดภัยในท้องถิ่น 3.ประชาชนใน จังหวัดสตูลมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้ รถใช้ถนนอย่าง ถูกต้องมากขึ้น	สำนักงานขนส่ง จังหวัดสตูล
37	โครงการรณรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565	1. เพื่อสร้างจิตสำนึกเรื่องความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดย ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน	1 จำนวนอุบัติเหตุของรถ โดยสารสาธารณะลดลง ร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับช่วง เทศกาลเดียวกันของ พ.ศ. 2564	567,900	ด้านปริมาณ รถโดยสารสาธารณะที่และพนักงานขับรถที่ ผ่านการตรวจสอบมีความพร้อมจำนวนไม่ น้อยกว่า ร้อยละ 95	1. ลดจำนวนอุบัติเหตุ ทางถนนที่เกิดจากรถ โดยสารสาธารณะ 2. ผู้ใช้รถใช้ถนนได้	สำนักงานขนส่ง จังหวัดสตูล

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
		2. เพื่อกำกับดูแลการเดินรถโดยสารสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถ ในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย และสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ 3. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกทุกสาธารณะ 4. เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนทั่วไปทราบถึงการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย	2. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการการตรวจความพร้อมของรถ และอุปกรณ์ส่วนควบเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ในขณะที่ขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ 0.05 ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด		ด้านคุณภาพ 1. จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถลดลงเมื่อเทียบกับเทศกาลเดียวกันเท่ากับ 0 2.รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ในขณะที่ขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ 0.05 ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด	รับทราบกิจกรรมการรณรงค์ฯ ของกรมการขนส่งทางบก และมีส่วนร่วมกับการขนส่งทางบกในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน 3. สภาพรถโดยสารที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสารและพนักงานขับรถโดยสารมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ 4. ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความรู้มีจิตสำนึกความปลอดภัยตระหนักถึงปัญหาการเกิดอุบัติเหตุและร่วมกันแก้ไข้ปัญหาทั้งได้รับข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง 5 ผู้โดยสารรู้วิธีทราบ	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
						วิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้อง ขณะอยู่บนรถโดยสาร ลดความรุนแรงของ การบาดเจ็บ ตลอดจน ช่วยเหลือตัวเองได้เมื่อ รถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ	
38	งานอำนวยความสะดวก ปลอดภัย ถนนสาย สต. 3001 แยกทางหลวง หมายเลข 404-บ้านฉลุง	เพื่ออำนวยความสะดวกทางถนน	ติดตั้งราวกันอันตราย – ป้ายเตือน	870,000.00	บริเวณจุดเสี่ยงฯทางโค้งได้รับการปรับปรุง ให้มีความปลอดภัย	1. ลดความเสี่ยงการ เกิดอุบัติเหตุ 2. ประชาชนผู้ใช้ เส้นทางได้รับความ สะดวกปลอดภัย	แขวงทางหลวง ชนบทสตูล
39	ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ ทางแยกหลัก ถนนสาย สต.3009 แยกทางหลวง หมายเลข 404 -บ้านผึ่ง 1	เพื่ออำนวยความสะดวกทางถนน	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	3,350,000.00	บริเวณทางแยก ถนนสายสต.3009 ได้รับ การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	1. ประชาชนและผู้ใช้ เส้นทางมีความ สะดวกปลอดภัย	แขวงทางหลวง ชนบทสตูล
40	ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ ทางแยกหลัก ถนนสาย สต.3011 แยกทางหลวง หมายเลข 404 – น้ำตก วังสายทอง	เพื่ออำนวยความสะดวกทางถนน	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	3,500,000.00	บริเวณทางแยก ถนนสายสต.3011ได้รับการ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	1. ประชาชนและผู้ใช้ เส้นทางมีความ สะดวกปลอดภัย	แขวงทางหลวง ชนบทสตูล
41	ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย สต.3012 แยก ทางหลวงหมายเลข 404- บ้านคลองกรวด	เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของ ประชาชนและผู้ใช้เส้นทาง	ขยายความกว้างสะพาน 8 ม. เป็น 14.00 ม. พร้อมปรับปรุงถนนเชิงลาด	3,000,000.00	สะพานและถนนเชิงลาดได้รับการปรับปรุง ให้มีความกว้างมากขึ้น	1. ประชาชนและผู้ใช้ เส้นทางมีความ สะดวกปลอดภัย	แขวงทางหลวง ชนบทสตูล

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
42	งานอำนวยความสะดวก ปลอดภัย ถนนสาย สต.3015 แยกทางหลวง หมายเลข 404-บ้านโคกทราย	เพื่ออำนวยความสะดวกทางถนน	ติดตั้งราวกันอันตราย – ป้ายเตือน	760,000.00	บริเวณจุดเสี่ยงบริเวณทางโค้งได้รับการ ปรับปรุง ให้มีความปลอดภัย	1. ลดความเสี่ยงการ เกิดอุบัติเหตุ 2. ประชาชนผู้ใช้ เส้นทางได้รับความ สะดวกปลอดภัย	แขวงทางหลวง ชนบทสตูล
43	งานอำนวยความสะดวก ปลอดภัย ถนนสาย สต. 3019 แยกทางหลวง หมายเลข 406-บ้านการัน ยี่ตัน	เพื่ออำนวยความสะดวกทางถนน	ติดตั้งราวกันอันตราย – ป้ายเตือน	740,000.00	บริเวณจุดเสี่ยงบริเวณทางโค้งได้รับการ ปรับปรุง ให้มีความปลอดภัย	1. ลดความเสี่ยงการ เกิดอุบัติเหตุ 2. ประชาชนผู้ใช้ เส้นทางได้รับความ สะดวกปลอดภัย	แขวงทางหลวง ชนบทสตูล
44	ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้า สู่ทางแยกหลัก ถนนสาย สต.3037 แยกทางหลวง หมายเลข 404-บ้านทุ่งบุหลัง	เพื่ออำนวยความสะดวกทางถนน	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณ เข้าสู่ทางแยกหลัก	766,000.00	บริเวณทางแยกถนน สายสต.3037 ได้รับ การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	1. ประชาชนและผู้ใช้ เส้นทางมีความ สะดวกปลอดภัย	แขวงทางหลวง ชนบทสตูล
45	ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้า สู่ทางแยกหลักถนนสาย สต.4020 แยกทางหลวง หมายเลข 4052 - บ้านบากันโต๊ะทิด	เพื่ออำนวยความสะดวกทางถนน	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณ เข้าสู่ทางแยกหลัก	5,100,000.00	บริเวณทางแยก ถนนสายสต.4020ได้รับการ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	1. ประชาชนและผู้ใช้ เส้นทางมีความ สะดวกปลอดภัย	แขวงทางหลวง ชนบทสตูล
46	ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้า สู่ทางแยกหลักถนนสาย สต.5034 แยกทางหลวง ชนบท สต.3001 - บ้านปันนังปูเลา	เพื่ออำนวยความสะดวกทางถนน	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณ เข้าสู่ทางแยกหลัก	3,500,000.00	บริเวณทางแยก ถนนสายสต.5034 ได้รับ การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	1. ประชาชนและผู้ใช้ เส้นทางมีความ สะดวกปลอดภัย	แขวงทางหลวง ชนบทสตูล

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
47	ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย สด.6030 เทศบาลตำบล กำแพง-บ้านสนกลาง	เพื่ออำนวยความสะดวกทางถนน	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	7,140,000.00	บริเวณทางแยก ถนนสายสด.6030 ได้รับการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	1. ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวกปลอดภัย	แขวงทางหลวงชนบทสตูล
48	งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย สด. 3016 แยกทางหลวง หมายเลข 406-บ้านกูบังปะโหลด	เพื่ออำนวยความสะดวกทางถนน	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	4,750,000.00	ถนนสายสด.3016 ได้รับการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	1. ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวกปลอดภัย	แขวงทางหลวงชนบทสตูล
49	เพิ่มประสิทธิภาพบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สด. 3018 แยกทางหลวง หมายเลข 404-บ้านตันหยงละไน้	เพิ่มประสิทธิภาพบริเวณย่านชุมชน	ปรับปรุงผิวจราจรและติดตั้งป้ายอำนวยความสะดวกบริเวณย่านชุมชน	18,000,000.00	1. บริเวณย่านชุมชน ได้รับการปรับปรุงให้มีความปลอดภัย	1. ลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ 2. ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวกปลอดภัย	แขวงทางหลวงชนบทสตูล
50	ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย สด. 3039 แยกทางหลวง หมายเลข 404-บ้านสาคร	เพื่อปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตรายบริเวณทางแยกและจุดต่อเชื่อม	ปรับปรุงผิวจราจรและติดตั้งป้ายอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยก	6,000,000.00	1. บริเวณจุดเสี่ยงฯบริเวณทางแยก ได้รับการปรับปรุงให้มีความปลอดภัย	1. ลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ 2. ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวกปลอดภัย	แขวงทางหลวงชนบทสตูล
51	เพิ่มประสิทธิภาพบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สด. 5041 แยกทางหลวง หมายเลข 4004-บ้านผัง 6	เพิ่มประสิทธิภาพบริเวณย่านชุมชน	ปรับปรุงผิวจราจรและติดตั้งป้ายอำนวยความสะดวกบริเวณย่านชุมชน	9,000,000.00	1. บริเวณย่านชุมชน ได้รับการปรับปรุงให้มีความปลอดภัย	1. ลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ 2. ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวกปลอดภัย	แขวงทางหลวงชนบทสตูล

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
52	เพิ่มประสิทธิภาพบริเวณ ย่านชุมชน ถนนสาย สด. 5044 แยกทางหลวง ชนบท สด.3007-บ้านผึ่ง ป่าลัม 7	เพิ่มประสิทธิภาพบริเวณย่านชุมชน	ปรับปรุงโครงสร้างระบายน้ำ	1,500,000.00	โครงสร้างระบายน้ำบริเวณย่านชุมชน ได้รับการปรับปรุง	1.. ประชาชนและ ผู้ใช้เส้นทางมีความ สะดวกปลอดภัย	แขวงทางหลวง ชนบทสตูล
53	งานอำนวยความสะดวก ปลอดภัย ถนนสาย สด. 3011 แยกทางหลวง หมายเลข 404-น้ำตกวัง สายทอง	เพื่ออำนวยความสะดวกทางถนน	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	3,500,000.00	ถนนสายสด.3011 ได้รับการติดตั้งไฟฟ้าแสง สว่าง	1. ประชาชนและผู้ใช้ เส้นทางมีความ สะดวกปลอดภัย	แขวงทางหลวง ชนบทสตูล
54	งานอำนวยความสะดวก ปลอดภัย ถนนสาย สด. 3037 แยกทางหลวง หมายเลข 404-บ้านทุ่งบุหลัง	เพื่ออำนวยความสะดวกทางถนน	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	766,000.00	ถนนสายสด.3011 ได้รับการติดตั้งไฟฟ้าแสง สว่าง	1. ประชาชนและผู้ใช้ เส้นทางมีความ สะดวกปลอดภัย	แขวงทางหลวง ชนบทสตูล
55	งานอำนวยความสะดวก ปลอดภัย ถนนสาย สด. 4036 แยกทางหลวง หมายเลข 4137- บ้านผึ่ง 120	เพื่ออำนวยความสะดวกทางถนน	ติดตั้งราวกันอันตราย - ป้าย เตือน	970,000.00	บริเวณจุดเสี่ยงฯทางโค้งได้รับการปรับปรุง ให้มีความปลอดภัย	1. ลดความเสี่ยงการ เกิดอุบัติเหตุ 2. ประชาชนผู้ใช้ เส้นทางได้รับความ สะดวกปลอดภัย	แขวงทางหลวง ชนบทสตูล
56	งานอำนวยความสะดวก ปลอดภัย ถนนสาย สด. 4040 แยกทางหลวง หมายเลข 4051-บ้านหาด ทรายยาว	เพื่ออำนวยความสะดวกทางถนน	ติดตั้งราวกันอันตราย - ป้าย เตือน	6,000,000.00	บริเวณจุดเสี่ยงฯทางโค้งได้รับการปรับปรุง ให้มีความปลอดภัย	1. ลดความเสี่ยงการ เกิดอุบัติเหตุ 2. ประชาชนผู้ใช้ เส้นทางได้รับความ สะดวกปลอดภัย	แขวงทางหลวง ชนบทสตูล

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
57	รณรงค์ความปลอดภัยทางถนน	สร้างการรับรู้ ความตระหนักถึงความปลอดภัยทางถนนในหน่วยงาน/สถานศึกษา	ผู้รับผิดชอบงานในหน่วยงานทางการศึกษาและสถานศึกษา มีความรู้ เข้าใจ และตระหนักถึงความปลอดภัยทางถนน และสามารถขับเคลื่อนการดำเนินงานความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษาได้	-	หน่วยงานทางการศึกษา/สถานศึกษา มีรายงานผลการดำเนินงานความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษา ร้อยละ 100	จำนวนอุบัติเหตุในสถานศึกษาและบริเวณโดยรอบสถานศึกษาลดลง	สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดสตูล
58	รณรงค์ความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษา	1.เพื่อพัฒนาระบบการลดอุบัติเหตุในสถานศึกษา 2.เพื่อพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในสถานศึกษา	โรงเรียนในสังกัด 159 แห่ง	-	หน่วยงานมีฐานข้อมูลความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษา	1.นักเรียนมีความรู้เรื่องกฎจราจร 2.นักเรียนมีจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน 3.จำนวนอุบัติเหตุในโรงเรียนลดลง	สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาสตูล
59	อาสาจราจร ร่วมด้วยช่วยประชาชน เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2565	1.ส่งเสริมให้นักเรียนนักศึกษาปฏิบัติจริงและมีรายได้ 2.เพื่อให้บริการตรวจสอบสภาพรถยนต์เพื่อลดอุบัติเหตุในการเดินทาง 3.สร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อสถาบันอาชีวศึกษา	1.คณะครูและเจ้าหน้าที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน 20 คน 2.นักเรียน นักศึกษาเข้าร่วมโครงการ จำนวน 40 คน	41,000	1.ประชาชนที่ได้รับการบริการมีความพึงพอใจต่อการบริการอยู่ในระดับดีมาก 2.ส่งเสริมสนับสนุนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับดีมาก	1.นักเรียน นักศึกษาได้เรียนรู้และฝึกปฏิบัติงานจริง มีรายได้ระหว่างเรียน 2.เป็นการให้บริการแก่ประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	วิทยาลัยเทคนิคสตูล

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
60	อาชีวอาสา ร่วมด้วยช่วย ประชาชน เทศกาลปีใหม่ ปี พ.ศ. 2565	1.ส่งเสริมให้นักเรียนนักศึกษา ปฏิบัติจริงและมีรายได้ 2.เพื่อให้บริการตรวจสอบสภาพ รถยนต์เพื่อลดอุบัติเหตุในการ เดินทาง 3.สร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อสถาบัน อาชีวศึกษา	1.คณะครูและเจ้าหน้าที่เข้า ร่วมโครงการ จำนวน 20 คน 2.นักเรียน นักศึกษาเข้าร่วม โครงการ จำนวน 40 คน	41,000	1.ประชาชนที่ให้บริการมีความพึงพอใจ ต่อบริการอยู่ในระดับดีมาก 2.ส่งเสริมสนับสนุนความปลอดภัยในการใช้ รถใช้ถนนในระดับดีมาก	1.นักเรียน นักศึกษา ได้เรียนรู้และฝึก ปฏิบัติงานจริง มี รายได้ระหว่างเรียน 2.เป็นการให้บริการ แก่ประชาชนเพื่อลด อุบัติเหตุในช่วง เทศกาลปีใหม่ 2565	วิทยาลัยเทคนิค สตูล
61	ส่งเสริมการสวมหมวก นิรภัยของนักเรียนใน สังกัดสำนักงานการศึกษา เอกชนจังหวัดสตูล	เพื่อสร้างนิสัยในการสวมหมวก นิรภัย	ประชาสัมพันธ์การสวมหมวก นิรภัยในโรงเรียนและ สถานศึกษาในสังกัด สำนักงานการศึกษาเอกชน จังหวัดสตูล	-	ครู นักเรียน และบุคลากรทางการศึกษาใน สังกัดสำนักงานการศึกษาเอกชนจังหวัดสตูล สวมหมวกนิรภัยอย่างน้อยร้อยละ 70	ครู นักเรียน และ บุคลากรทางการ ศึกษาในสังกัด สำนักงานการศึกษา เอกชนจังหวัดสตูลมี นิสัยการสวมหมวก นิรภัย	สำนักงาน การศึกษา เอกชนจังหวัด สตูล
62	ส่งเสริมวัฒนธรรม ปลอดภัยทางถนนใน หน่วยงาน	เพื่อให้ข้าราชการ พนักงานราชการ และบุคลากรในหน่วยงาน รักษา วินัยและปฏิบัติตามกฎหมาย จราจรอย่างเคร่งครัด	มาตรการวัฒนธรรม ความ ปลอดภัยในองค์กร	-	ข้าราชการ พนักงานราชการและบุคลากร ของสำนักงานการศึกษาเอกชนจังหวัดสตูล รักษาวินัย และปฏิบัติตามกฎหมายจราจร อย่างน้อยร้อยละ 90	ข้าราชการ พนักงาน ราชการและบุคลากร ของสำนักงาน การศึกษาเอกชน จังหวัดสตูล รักษา วินัยและปฏิบัติตาม กฎหมายจราจรอย่าง เคร่งครัด	สำนักงาน การศึกษา เอกชนจังหวัด สตูล

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
63	โครงการสถานศึกษา ปลอดภัย	1. เพื่อให้มีรูปแบบแนวทางการ รักษาความปลอดภัยของโรงเรียน ด้านอุบัติเหตุ ด้านอุบัติภัย และด้าน ปัญหาทางสังคม 2. เพื่อสร้างความเข้มแข็งระบบการ รักษาความปลอดภัยของโรงเรียน ให้มีความพร้อม สามารถป้องกัน และแก้ไขสถานการณ์ปัญหาของ นักเรียน	เพื่อให้สถานศึกษามีป้าย สัญญาณจราจรพร้อมทาง ม้าลายไว้ควบคุม สำหรับ นักเรียนและบุคลากรภายใน สถานศึกษาที่มีความ เหมาะสมและตรงตาม มาตรฐานสากล	10,000	ป้ายสัญญาณจราจร	1. โรงเรียนราช ประชานุเคราะห์ 42 จังหวัดสตูล มี รูปแบบแนวทางการ รักษาความปลอดภัย โดยอาศัยแนวคิดเชิง สร้างสรรค์ภายใต้ หลักการกระจาย อำนาจ การมีส่วนร่วม 2. โรงเรียนราช ประชานุเคราะห์ 42 จังหวัดสตูล มีความ เข้มแข็งระบบการ รักษาความปลอดภัย ของโรงเรียน ให้มี ความพร้อม สามารถ ป้องกัน และแก้ไข สถานการณ์ปัญหา ของนักเรียน	โรงเรียนราช ประชานุเคราะห์ 42 จังหวัดสตูล
64	ปลูกฝังวัฒนธรรมความ ปลอดภัยให้กับยุวแรงงาน ก่อนเข้าสู่ตลาดแรงงาน เพื่อขับเคลื่อนความ ปลอดภัยและอาชีวอนามัย	1. เพื่อเผยแพร่ความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับมาตรการเชิงป้องกันด้าน ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงานให้แก่ ยุวแรงงานก่อนเข้าสู่ตลาดแรงงาน	สถานศึกษาภาครัฐ และ ภาคเอกชน ตั้งแต่ระดับ อนุบาล ถึงอุดมศึกษา	-	มีสถานศึกษาเข้าร่วม 3 แห่ง	1.สถานศึกษาได้รับ ความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับมาตรการ การป้องกันด้านความ ปลอดภัย อาชีวอนามัย	สำนักงาน สวัสดิการและ คุ้มครอง แรงงานจังหวัด สตูล

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
	ของประเทศไทย (Safety Thailand) ให้ครอบคลุมทุกภาคส่วน กิจกรรมสถานศึกษาปลอดภัย ประจำปี พ.ศ.2565	2.เพื่อเสริมสร้างทัศนคติและจิตสำนึกที่ดีเกี่ยวกับความปลอดภัยฯ				และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	
65	โครงการพัฒนาสถานประกอบกิจการต้นแบบระบบการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสู่อาเซียน ประจำปี พ.ศ. 2565 ระดับจังหวัด	1.เพื่อส่งเสริมให้สถานประกอบกิจการมีระบบการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเป็นระบบและก้าวสู่มาตรฐานสากล 2.เพื่อเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของนายจ้างและลูกจ้างในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยฯ ในสถานประกอบกิจการเชิงรุก ในการป้องกันอุบัติเหตุและป้องกันการเจ็บป่วยหรือโรคเนื่องจากการทำงาน	สถานประกอบกิจการทุกประเภท ทุกขนาด และเครือข่ายด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย	-	มีสถานประกอบกิจการเข้าร่วม 1 แห่ง 45 คน	1.สถานประกอบกิจการมีระบบการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยฯ อย่างเป็นระบบและก้าวสู่มาตรฐานสากล 2.การมีส่วนร่วมของนายจ้างและลูกจ้างในการดำเนินงานในเชิงรุกในการป้องกันอุบัติเหตุและการป้องกันการเจ็บป่วยหรือโรคเนื่องจากการทำงาน	สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสตูล
66	จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	- แนวโน้มสถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิตลดลง - ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข	สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit)	10,500	ร้อยละของจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit)	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลง	ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองสตูล

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
		- หน่วยงานทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น					
67	จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	- แนวโน้มสถิติการเกิดอุบัติเหตุจำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิตลดลง - ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข - หน่วยงานทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น	สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit)	10,500	ร้อยละของจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit)	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลง	ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองสตูล
68	จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	- แนวโน้มสถิติการเกิดอุบัติเหตุจำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิตลดลง - ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข - หน่วยงานทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น	สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit)	10,500	ร้อยละของจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit)	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลง	ที่ทำการปกครองอำเภอท่าแพ
69	จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	- แนวโน้มสถิติการเกิดอุบัติเหตุจำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิตลดลง - ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข - หน่วยงานทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น	สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit)	10,500	ร้อยละของจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit)	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลง	ที่ทำการปกครองอำเภอท่าแพ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
70	จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่	- เพื่อลดสถิติการบาดเจ็บ และ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน	ลดสถิติการบาดเจ็บและ เสียชีวิตกับปีที่ผ่านมา < 10%	10,500	ร้อยละของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง	จำนวนผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิตลดลง	ที่ทำการ ปกครองอำเภอ ควนโดน
71	จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์	- เพื่อลดสถิติการบาดเจ็บ และ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน	ลดสถิติการบาดเจ็บและ เสียชีวิตกับปีที่ผ่านมา < 10%	10,500	ร้อยละของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง	- จำนวนผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิตลดลง	ที่ทำการ ปกครองอำเภอ ควนโดน
72	จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาล ปีใหม่ 2565	- แนวโน้มสถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิตลดลง - ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการ เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข - หน่วยงานทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วน ร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนมากขึ้น	สามารถลดจำนวนครั้งของ การเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit)	10,500	ร้อยละของจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit)	จำนวนครั้งของการ เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ผู้เสียชีวิต และ ผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลง	ที่ทำการ ปกครองอำเภอ ละงู
73	จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ 2565	- แนวโน้มสถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิตลดลง - ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการ เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข - หน่วยงานทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วน ร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนมากขึ้น	สามารถลดจำนวนครั้งของ การเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit)	10,500	ร้อยละของจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit)	จำนวนครั้งของการ เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ผู้เสียชีวิต และ ผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลง	ที่ทำการ ปกครองอำเภอ ละงู
74	จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาล ปีใหม่ 2565	- แนวโน้มสถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิตลดลง - ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการ เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข	สามารถลดจำนวนครั้งของ การเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit)	10,500	ร้อยละของจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit)	จำนวนครั้งของการ เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ผู้เสียชีวิต และ ผู้บาดเจ็บ (Admit)	ที่ทำการ ปกครองอำเภอ ควนกาหลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
		- หน่วยงานทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น				ลดลง	
75	จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	- แนวโน้มสถิติการเกิดอุบัติเหตุจำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิตลดลง - ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข - หน่วยงานทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น	สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit)	10,500	ร้อยละของจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit)	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลง	ที่ทำการปกครองอำเภอควนกาหลง
76	จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่	1. แนวโน้มสถิติการเกิดอุบัติเหตุจำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด 2. ปัจจัยที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข 3. หน่วยงานทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น	สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (Admit)	10,500	ร้อยละของจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (Admit)	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (Admit)	ที่ทำการปกครองอำเภอทุ่งหว้า
77	จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์	1. แนวโน้มสถิติการเกิดอุบัติเหตุจำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด 2. ปัจจัยที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข	สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (Admit)	10,500	ร้อยละของจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (Admit)	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (Admit)	ที่ทำการปกครองอำเภอทุ่งหว้า

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
		3. หน่วยงานทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น					
78	จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565	- แนวโน้มสถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต ลดลง - ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข - หน่วยงานทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น	สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit)	10,500	ร้อยละของจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit)	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลง	ที่ทำการปกครองอำเภอ มะนัง
79	จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565	- แนวโน้มสถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต ลดลง - ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข - หน่วยงานทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น	สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit)	10,500	ร้อยละของจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit)	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลง	ที่ทำการปกครองอำเภอ มะนัง
80	โครงการพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานการท่องเที่ยวยั่งยืนวัฒนธรรมแสดงวิถีชีวิตชุมชน	เพื่อดำเนินการลดอุบัติเหตุทางถนน	ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ คอนกรีต ถนนสตูลธานี กว้าง 9.35 – 22.00 เมตร ยาว 1,990 เมตร หนา 0.04 – 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 30,783 เมตร	11,454,300			เทศบาลเมืองสตูล

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
81	โครงการรวมพลังป้องกัน อุบัติเหตุทางถนน	เพื่อรณรงค์ป้องกันลดปัญหาการ เกิดอุบัติเหตุทางถนน	จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันลด ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลวันสำคัญ ต่างๆ	15,000	จัดกิจกรรมรณรงค์อย่างน้อยร้อยละ 80%	ลดปัญหาการเกิด อุบัติเหตุทางถนน	สำนักปลัด เทศบาลตำบล คลองขุด
82	ป้องกันและแก้ไขปัญห าอุบัติเหตุทางถนน	เพื่อสนองนโยบายรัฐบาลและลด ปัญหาอุบัติเหตุ	ตั้งจุดตรวจและปรับปรุง แก้ไขจุดเสี่ยง	10,000	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุลดลง	สามารถลดปัญหา อุบัติเหตุลงได้	สำนักปลัด อบต.ท่าเรือ
83	ก่อสร้างสะพานคอนกรีต เสริมเหล็ก ข้ามคลอง ปาหนัน หมู่ที่ 3	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไปมาด้วย สะดวกและรวดเร็ว	สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้ามคลองปาหนัน	1,622,000	ความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง ร้อยละ 60	ทำให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทาง	กองช่าง อบต.ท่าเรือ
84	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ขอยวงแหวน- ริมนา หมู่ที่ 1	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไปมาด้วย สะดวกและรวดเร็ว	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยวงแหวน-ริมนา หมู่ที่ 1	450,000	ความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง ร้อยละ 60	ทำให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทาง	กองช่าง อบต.ท่าเรือ
85	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ขอยนางหย้า หมู่ที่ 5	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไปมาด้วย สะดวกและรวดเร็ว	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยนางหย้า หมู่ที่ 5	460,000	ความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง ร้อยละ 60	ทำให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทาง	กองช่าง อบต.ท่าเรือ
86	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ขอยเตาถ่าน (ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ 6	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไปมาด้วย สะดวกและรวดเร็ว	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยเตาถ่าน(ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ 6	445,000	ความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง ร้อยละ 60	ทำให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทาง	กองช่าง อบต.ท่าเรือ
87	ป้องกันและแก้ไขปัญห าอุบัติเหตุทางถนน	เพื่อสนองนโยบายรัฐบาลและลด ปัญหาอุบัติเหตุ	ตั้งจุดตรวจและปรับปรุง แก้ไขจุดเสี่ยง	45,000	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุลดลง	สามารถลดปัญหา อุบัติเหตุลงได้	สำนักปลัด อบต.แปะ-ระ
88	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 เชื่อมต่อ หมู่ที่ 7	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไปมาด้วย สะดวกและรวดเร็ว	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 เชื่อมต่อหมู่ที่ 7	352,000	ความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง ร้อยละ 60	ทำให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทาง	กองช่าง อบต.แปะ-ระ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
89	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1	เพื่อให้ประชาชนสัญจรไปมาด้วยสะดวกและรวดเร็ว	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1	450,000	ความพึงพอใจของผู้ใช้เส้นทาง ร้อยละ 60	ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง	กองช่าง อบต.แปะ-ระ
90	โครงการจัดตั้งด้านชุมชนช่วงเทศกาลวันขึ้นปีใหม่	- เพื่อตรวจสอบ คัดกรอง ป้องปราม ตักเตือน สกัดกั้น บุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน มิให้ขับขี่ยานพาหนะโดยไม่ให้พักผ่อนก่อนเดินทาง หรือนำตัวส่งกลับบ้าน หรือให้ญาติมารับตัวกลับบ้าน	ประชาชนทั่วไปหรือผู้เดินทาง	37,600	กลุ่มเป้าหมายร้อยละ 90 ได้รับประโยชน์จากการจัดทำโครงการ	ประชาชนหรือผู้เดินทางในช่วงเทศกาลวันขึ้นปีใหม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง	สำนักปลัด อบต.แปะ-ระ
91	โครงการจัดตั้งด้านชุมชนช่วงเทศกาลสงกรานต์	- เพื่อตรวจสอบ คัดกรอง ป้องปราม ตักเตือน สกัดกั้น บุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน มิให้ขับขี่ยานพาหนะโดยไม่ให้พักผ่อนก่อนเดินทาง หรือนำตัวส่งกลับบ้าน หรือให้ญาติมารับตัวกลับบ้าน	ประชาชนทั่วไปหรือผู้เดินทาง	37,600	กลุ่มเป้าหมายร้อยละ 90 ได้รับประโยชน์จากการจัดทำโครงการ	ประชาชนหรือผู้เดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ได้รับความสะดวกในการเดินทาง	สำนักปลัด อบต.แปะ-ระ
92	ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	ตั้งจุดตรวจภายในตำบล	40,000	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุลดลง	สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนน้อยลง	สำนักปลัด อบต.สาคร
93	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยโก่ด้วน หมู่ที่ 6	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	กว้าง 4 เมตร ยาว 100 เมตร	363,100	ร้อยละของประชาชนพึงพอใจ	ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้สะดวก	กองช่าง อบต.สาคร
94	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยท่าเรือ คลองสองปาก หมู่ที่ 8	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	กว้าง 4 เมตร ยาว 70 เมตร	211,000	ร้อยละของประชาชนพึงพอใจ	ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้สะดวก	กองช่าง อบต.สาคร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
95	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยมัสยิดทางยาง หมู่ที่ 7	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	กว้าง 4 เมตร ยาว 90 เมตร	272,000	ร้อยละของประชาชนพึงพอใจ	ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้สะดวก	กองช่าง อบต.สาคร
96	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยหาวบู่เขียว หมู่ที่ 2	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	กว้าง 4 เมตร ยาว 160 เมตร	398,000	ร้อยละของประชาชนพึงพอใจ	ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้สะดวก	กองช่าง อบต.สาคร
97	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต ซอยสัมพันธ์พัฒนา หมู่ที่ 4	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	กว้าง 4 เมตร ยาว 100 เมตร	431,000	ร้อยละของประชาชนพึงพอใจ	ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้สะดวก	กองช่าง อบต.สาคร
98	โครงการขับขี่ปลอดภัย	- เพื่อให้ประชาชนรู้จักกฎจราจร - เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนน		50,000	อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนไม่เกิน 10 ครั้ง	- ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน	สำนักปลัด อบต.ควนโดน
99	โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสำคัญ	- เพื่ออำนวยความสะดวกกับประชาชนที่เดินทางในช่วงเทศกาล - เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนในช่วงเทศกาล - เพื่อลดการสูญเสียทรัพยากรมนุษย์ และทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ	- จัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการร่วม โดยจัดชุดเจ้าหน้าที่อปพร. จำนวน 10 คน วันละ 3 ผลัด ผลัดละ 2 คน	20,000	- สามารถลดการเกิดอุบัติเหตุและการสูญเสียชีวิต ร่างกายและทรัพย์สิน - ประชาชน ได้รับความสะดวก ความปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	- ลดการเกิดอุบัติเหตุและการสูญเสียชีวิต ร่างกายและทรัพย์สิน - ประชาชนมีระเบียบวินัยในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรมากขึ้น	อบต.ย่านซื่อ
100	โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสำคัญประจำปี	- เพื่ออำนวยความสะดวกกับประชาชนที่เดินทางในช่วงเทศกาล - เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนในช่วงเทศกาล - เพื่อลดการสูญเสียทรัพยากรมนุษย์ และทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ	- จัดกำลัง อปพร.ประจำจุดตรวจ/จุดบริการร่วมในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลวันสงกรานต์	10,000	- สามารถลดการเกิดอุบัติเหตุและการสูญเสียชีวิตร่างกายและทรัพย์สิน - ประชาชน ได้รับความสะดวก ความปลอดภัยในการเดินทางสัญจร	- ลดการเกิดอุบัติเหตุและการสูญเสียชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สิน - ประชาชนมีระเบียบวินัยในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรมากขึ้น	งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อบต.ควนสตอ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
101	โครงการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน	- เพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์ช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางถนนในเขตเทศบาล	- ประชาชนในเขตเทศบาลจำนวน 100 คนต่อปี	30,000	- จำนวนประชาชนในเขตเทศบาลที่เข้าร่วมกิจกรรม	- ประชาชนในเขตเทศบาลได้รับความช่วยเหลืออย่างทั่วถึง	เทศบาลตำบลควนโดน
102	โครงการฝึกอบรมอาสาสมัคร	- เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความสามารถให้กับอาสาสมัครตำรวจจราจร - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของอาสาสมัครตำรวจจราจร - เพื่อให้ประชาชนในชุมชนได้เข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาของชุมชนมากขึ้น - เพื่อยกระดับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในชุมชน	- อาสาสมัครตำรวจจราจร ที่เคยผ่านการฝึกอบรมในพื้นที่จำนวน 30 คน	33,500	- จำนวนอาสาสมัครตำรวจจราจรที่เข้าร่วมฝึกอบรม	- อาสาสมัครตำรวจจราจรในพื้นที่มีความรู้ความสามารถมากยิ่งขึ้น - อาสาสมัครตำรวจจราจรมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานมากยิ่งขึ้น	สภ.ควนโดน
103	โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสำคัญ	- เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่จะเกิดขึ้น - เพื่อสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนน	- ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน	5,000	ร้อยละของจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ	- อุบัติเหตุทางถนนลดน้อยลง - ประชาชนมีจิตสำนึกไม่ประมาทในการใช้รถใช้ถนน	งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อบต.วังประจัน
104	โครงการอบรมฟื้นฟูศักยภาพกู้ชีพกู้ภัยอำเภอควนโดน	- เพื่อพัฒนาศักยภาพความรู้การปฏิบัติด้านการปฐมพยาบาลและช่วยฟื้นคืนชีพ และ AED แก่หน่วยกู้ชีพกู้ภัยในอำเภอ	จนท.กู้ชีพ กู้ภัย ได้รับการพัฒนาศักยภาพความรู้ด้านการปฐมพยาบาล ช่วยฟื้นคืนชีพ CPR และ AED	20,000	ร้อยละของผู้เข้าร่วมอบรมมีความรู้เพิ่มขึ้น และสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้องตามหลักการแพทย์	- ประชาชนที่เจ็บป่วยประสบอุบัติเหตุได้รับการช่วยเหลือ/ดูแลเบื้องต้นอย่างถูกต้อง	สสอ.ควนโดน/รพ.ควนโดน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
105	โครงการติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะภายในตำบล	เพื่อให้มีไฟฟ้าส่องทางสาธารณะใช้ เพื่อความปลอดภัยในชีวิต	เพิ่มไฟฟ้าสาธารณะส่องสว่าง หมู่ที่ 1 -9	100,000.00	ร้อยละของถนนที่มีไฟฟ้าส่องสว่าง	ประชาชนใช้เส้นทาง สัญจรไปมาสะดวก และปลอดภัยยิ่งขึ้น	กองช่าง อบต. นาทอน
106	โครงการปรับปรุงและ ซ่อมแซมถนนดินเดิม ภายในตำบล	เพื่อซ่อมแซมถนนให้ใช้งานได้ ตามปกติ ลดปัญหาน้ำท่วมขัง	ปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ดินเดิม หมู่ที่ 1-9	1,500,000.00	ความพึงพอใจ ร้อยละ 80 ของผู้ใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจร ไปมายิ่งขึ้น	กองช่าง อบต. นาทอน
107	โครงการซ่อมแซมถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในตำบล	เพื่อซ่อมแซมถนนให้ใช้งานได้ ตามปกติ	ซ่อมแซมถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก หมู่ที่ 1 - 9	400,000.00	ความพึงพอใจ ร้อยละ 80 ของผู้ใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจร ไปมายิ่งขึ้น	กองช่าง อบต. นาทอน
108	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมเสริมผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ภายในตำบล	เพื่อซ่อมแซมถนนให้ใช้งานได้ ตามปกติ	ซ่อมแซมถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก หมู่ที่ 1 - 9	1,000,000.00	ความพึงพอใจ ร้อยละ 80 ของผู้ใช้เส้นทาง สัญจรไปมา	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจร ไปมายิ่งขึ้น	กองช่าง อบต. นาทอน
109	โครงการรณรงค์เพื่อลด อุบัติเหตุ ในช่วงเทศกาล สงกรานต์	เพื่อรณรงค์และลดอุบัติเหตุในช่วง เทศกาลสงกรานต์	รณรงค์และลดอุบัติเหตุในช่วง เทศกาลสงกรานต์	20,000.00	ลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ได้ 70 เปอร์เซ็นต์	ลดอุบัติเหตุในช่วง เทศกาลสงกรานต์	สำนักปลัด อบต.นาทอน
110	โครงการรณรงค์ลดการ เกิดอุบัติเหตุ จาก การจราจรในพื้นที่ตำบล นาทอน	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ประชาชนในตำบลนาทอน และประชาชนที่สัญจรไปมา	20,000.00	ประชาชนในพื้นที่มีความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินและการใช้รถใช้ถนนเพิ่มมาก ขึ้น	ประชาชนในพื้นที่มี ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินและการ ใช้รถใช้ถนนเพิ่มมากขึ้น	สำนักปลัด อบต.นาทอน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
111	อุดหนุนโครงการจัดการจุดเสี่ยงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในตำบลนาทอน	เพื่อส่งเสริมการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในชุมชน ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและมีวินัยในการใช้รถใช้ถนน	ผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตตำบลนาทอน	30,000.00	ผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตตำบลนาทอนมีความปลอดภัย	เสริมสร้างวินัยจราจรในชุมชนเพื่อส่งเสริมการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในชุมชน	สำนักปลัด/ อบต.นาทอน สถานีตำรวจ ภูธรทุ่งหว้า
112	โครงการขับเคลื่อนความปลอดภัยสร้างความเข้มแข็งให้ชุมชนท้องถิ่นน่าอยู่	เพื่อวางแผนกำหนดข้อตกลงกฎระเบียบ แนวปฏิบัติและนโยบายสนับสนุนการจัดการความปลอดภัยทางถนน	ประชาชนในตำบลนาทอนและประชาชนในพื้นที่เครือข่าย	1,257,500.00	เกิดกลไกการบริหารจัดการเครือข่ายการจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยชุมชนท้องถิ่น	ประชาชนในตำบลนาทอนและประชาชนในพื้นที่เครือข่ายเกิดความตระหนักในความปลอดภัยทางถนนมากยิ่งขึ้น	อบต.นาทอน/ สสส.
113	ป้องกันและแก้ไขปัญหอุบัติเหตุทางถนน	เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ในการขับขี่ยานพาหนะช่วงวันหยุดเทศกาลต่างๆ	สนับสนุนงบประมาณบุคลากร วัสดุ อุปกรณ์ ในการรักษาความปลอดภัย	20,000	ประชาชนมีความปลอดภัยยิ่งขึ้น	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	สำนักปลัด อบต.ทุ่งบุหลิง
114	โครงการรณรงค์สวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซ็นต์	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีความปลอดภัยทางถนน	หมู่บ้านในพื้นที่ตำบลควนกาหลงประชาชนที่ใช้รถใช้ถนน	5,000	อุบัติเหตุทางถนนลดลง	100 %	อบต.ควนกาหลง
115	โครงการส่งเสริมการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างมีประสิทธิภาพ	ดำเนินการลดอุบัติเหตุทางท้องถิ่นช่วงเทศกาล	8,000	อุบัติเหตุทางถนนลดลง	100 %	อบต.ควนกาหลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
116	โครงการส่งเสริมการ รณรงค์ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนช่วง เทศกาลสงกรานต์	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างมี ประสิทธิภาพ	ประชาชนในพื้นที่ตำบลควน กาหลงและประชาชนที่ใช้รถ ใช้ถนน	8,000	อุบัติเหตุทางถนนลดลง	100 %	อบต.ควน กาหลง
117	โครงการสนับสนุน มาตรการป้องกันและ แก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายการดำเนินงาน ตามโครงการสนับสนุน	ดำเนินการลดอุบัติเหตุทาง ท้องถนนช่วงเทศกาล	20,000	อุบัติเหตุทางถนนลดลง	100 %	อบต.อุไ้เจริญ
118	ป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ ทางถนน	เพื่อให้ประชาชนใช้รถใช้ถนนในช่วง เทศกาลได้รับความปลอดภัย	ดำเนินการลดอุบัติเหตุทาง ท้องถนนช่วงเทศกาล	20,000	อุบัติเหตุทางถนนลดลง	100 %	อบต.ทุ่งนุ้ย

บทที่ 4

การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

กรอบแนวทางในการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มุ่งเน้นการบูรณาการความร่วมมือและประสานการปฏิบัติร่วมกันระหว่าง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ.จังหวัด) กับศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) และหน่วยงาน ภาคีเครือข่าย ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทุกภาคส่วน เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ ในประเด็น ที่สำคัญ ดังนี้

1. การขับเคลื่อนการดำเนินงานตามเป้าหมายอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดสตูล โดยบูรณาการความร่วมมือ และประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน นำค่าเป้าหมายอัตราผู้เสียชีวิตจาก อุบัติเหตุทางถนนไปใช้ประกอบการวางแผน การกำหนดมาตรการและแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนในพื้นที่ โดยมุ่งเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการและการจัดการความเสี่ยงหลัก ได้แก่ การขับรถ เร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การดื่มสุราแล้วขับ และการขับซิ่งรถจักรยานยนต์

2. การจัดการข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

2.1 ศปถ.จังหวัดสตูล บูรณาการความร่วมมือกับ ศปถ.อำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อรวบรวม จัดเก็บ รายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E - report) ทั้งช่วงปกติ ช่วงเทศกาล และช่วงที่มีวันหยุดต่อเนื่อง โดยมีแนวทาง ดังนี้

1) ประสานให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) มอบหมายผู้รับผิดชอบ ในการประสานรวบรวม บูรณาการ และตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สถานีตำรวจ โรงพยาบาล แล้วบันทึกข้อมูลเข้าระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E - report) ให้ถูกต้อง ครบถ้วน ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป

2) ให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ในฐานะสำนักงานเลขานุการ ศปถ.จังหวัดประสาน และบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบความถูกต้องและยืนยันข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนตามที่ ศปถ.อำเภอ ได้รายงานเข้าระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report) ให้ครบถ้วน ภายในวันที่ 10 ของเดือนถัดไป

3) ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่/อุบัติเหตุที่น่าสนใจ ให้ ศปถ.จังหวัดตรวจสอบข้อมูลจากหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องและรายงานข้อมูลตามแบบรายงานอุบัติเหตุใหญ่ในระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E - report) ทันที

2.2 ผลักดันให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการ หรือคณะทำงานด้านข้อมูลและติดตามประเมินผล การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่ ภายใต้คณะกรรมการ ศปถ.จังหวัด ศปถ.อำเภอ และ ศปถ.อปท. เพื่อเป็นทีมในการติดตาม วิเคราะห์ สรุปผลข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน ใช้ประกอบการกำหนดแผน มาตรการ แนวทางในการดำเนินงานของพื้นที่ต่อไป

2.3 นำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่มาวิเคราะห์ สรุปผล และใช้ประกอบการกำหนดแนวทาง ในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เหมาะสมกับสภาพปัญหาของพื้นที่

2.4 มีการนำข้อมูลไปสื่อสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ผ่านเวทีการประชุม หรือช่องทางอื่นๆ เช่น เสียงตามสายของชุมชนหมู่บ้าน เวทีประชุมกำนันผู้ใหญ่บ้าน วิทยุสื่อสารออนไลน์ เป็นต้น เพื่อสะท้อนให้ตระหนักถึงความรุนแรงของปัญหาอุบัติเหตุในพื้นที่ รวมถึงเป็นฐานข้อมูลในการกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาในระยะต่อไป

3. จัดประชุมคณะกรรมการ ศปถ./คณะอนุกรรมการ/คณะทำงาน หรือประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

3.1 จัดการประชุมคณะกรรมการ ศปถ. จังหวัด/คณะอนุกรรมการ/คณะทำงาน เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่าปีละ 8 ครั้ง โดยควรมีประเด็นสำคัญ ดังนี้

- 1) สถิติอุบัติเหตุทางถนนรายเดือน เช่น จำนวนอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต สาเหตุ ฯลฯ
- 2) ข้อมูลอุบัติเหตุที่เป็นกระแสดังสังคม อุบัติเหตุใหญ่
- 3) ข้อมูลจุดเสี่ยง จุดอันตราย และการดำเนินการปรับปรุง แก้ไข
- 4) ผลการดำเนินการมาตรการบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ 10 รสชม
- 5) การติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานตามแผน ข้อสั่งการที่เกี่ยวข้อง

6) การวิเคราะห์สถานการณ์ปัญหา และร่วมกันกำหนดมาตรการ แนวทางในการแก้ปัญหา โดยให้ความสำคัญกับความเสียหายหลัก ได้แก่ การขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ การขับซี้รถจักรยานยนต์ที่ไม่ปลอดภัย รวมถึงความเสี่ยงเฉพาะอื่นๆ ในพื้นที่

3.2 กรณีมีการมอบหมาย สั่งการในประเด็นที่สำคัญ ให้มีการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนให้ดำเนินการ พร้อมกำหนดให้มีการรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการในการประชุมครั้งถัดไป

3.3 จัดทำสรุปรายงานการประชุมคณะกรรมการ/คณะอนุกรรมการ ศปถ. จังหวัด

4. การจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่

ให้ ศปถ.จังหวัด ศปถ.อำเภอ และศปถ.อปท. บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วนจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2565 ให้สอดคล้องกับปัญหา สถานการณ์ในพื้นที่ รวมถึงเป็นไปตามกรอบนโยบาย แผนแม่บท แผนปฏิบัติการของ ศปถ. และสามารถขับเคลื่อนไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่ ได้อย่างเป็นรูปธรรม โดยมีแนวทางการดำเนินการ ดังนี้

4.1 แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2565 โดยมีหน่วยงานภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมเป็นคณะทำงานฯ

4.2 จัดการประชุมคณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2565 เพื่อร่วมกำหนดกรอบแนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ กำหนดมาตรการ แผนงานโครงการ หน่วยงานรับผิดชอบในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนร่วมกันยกร่างแผนปฏิบัติการฯ โดยนำข้อมูลสถิติ ปัญหา สถานการณ์ในพื้นที่ รวมถึงนโยบาย แผนแม่บท แผนปฏิบัติการของ ศปถ. (ส่วนกลาง) มาพิจารณากำหนดรายละเอียดของแผนปฏิบัติการฯ ระดับพื้นที่ ให้เหมาะสม

4.3 เสนอแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2565 ให้คณะกรรมการ ศปถ. พิจารณาให้ความเห็นชอบ

4.4 เสนอให้ผู้ชำนาญการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนอนุมัติแผนปฏิบัติการฯ และแจ้งให้หน่วยงานทุกภาคส่วนนำไปใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่

5. ขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ตามแนวทาง มาตรการ นโยบาย แผนปฏิบัติการฯ ทั้งในช่วงปกติ ช่วงเทศกาล และช่วงที่มีวันหยุดต่อเนื่องให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม

5.1 สื่อสารแผน แนวทาง มาตรการ นโยบาย แผนปฏิบัติการฯ ข้อสั่งการ ฯลฯ ทั้งในช่วงปกติ ช่วงเทศกาล และช่วงที่มีวันหยุดต่อเนื่อง ให้หน่วยงานต่าง ๆ รับทราบและใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการ อาทิ การชี้แจง/มอบหมาย/สั่งการผ่านเวทีการประชุมคณะกรรมการ/คณะอนุกรรมการ หรือการมีหนังสือ มอบหมาย/สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการ เป็นต้น

5.2 ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้มีการดำเนินการตามแผน แนวทาง มาตรการ นโยบาย แผนปฏิบัติการฯ ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม

5.3 มีการติดตาม รายงานผล/ความคืบหน้าในการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง อาทิ ให้รายงานผลการดำเนินงานในการประชุมคณะกรรมการ/คณะอนุกรรมการ

5.4 มีการประเมินผลตามตัวชี้วัด การถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ ตามแผน มาตรการ แนวทางที่เกี่ยวข้อง ทั้งในช่วงปกติ ช่วงเทศกาล และช่วงที่มีวันหยุด เพื่อวิเคราะห์ปัญหา อุปสรรค ปัจจัยความสำเร็จ และกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในระยะต่อไป

6. ส่งเสริมการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของ ศปถ.อำเภอ และ ศปถ.อปท.

6.1 ผลักดันให้มีการจัดตั้ง ศปถ.อปท. และแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อบูรณาการการทำงาน ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ให้ครอบคลุมทุกแห่ง

6.2 สื่อสารและสร้างการรับรู้เกี่ยวกับนโยบาย แผน มาตรการ แนวทาง ข้อสั่งการ ฯลฯ ทั้งในช่วง ปกติ ช่วงเทศกาล และช่วงที่มีวันหยุดต่อเนื่อง ให้ ศปถ.อำเภอ และ ศปถ.อปท. นำไปขับเคลื่อนสู่การปฏิบัติ ร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในระดับอำเภอ ท้องถิ่น ชุมชน

6.3 สนับสนุนให้ ศปถ.อำเภอ และ ศปถ.อปท. จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับ อำเภอ ท้องถิ่น ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาของพื้นที่ และเป็นไปตามกรอบนโยบาย แผนแม่บท แผนปฏิบัติการฯ ระดับจังหวัด และประเทศ

6.4 ผลักดันให้ ศปถ.อปท. มีการบรรจุประเด็นการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ไว้ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการให้เกิดความต่อเนื่อง

6.5 ประสานการปฏิบัติกับ ศปถ.อำเภอ ศปถ.อปท. ในการดำเนินกิจกรรม/โครงการด้านความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ ท้องถิ่น อาทิ แก้ปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตราย การสนับสนุนทีมวิเคราะห์สาเหตุอุบัติเหตุทาง ถนนเชิงลึก กรณีเกิดอุบัติเหตุใหญ่/อุบัติเหตุที่น่าสนใจ ร่วมกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ ประชุมร่วมกับ ศปถ.อำเภอ/ศปถ.อปท./เวทีประชุมกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ฯลฯ

6.6 มีการกำกับ ติดตาม ประเมินผลการดำเนินงานของ ศปถ.อำเภอ ศปถ.อปท. อย่างต่อเนื่อง เช่น การประชุมร่วมกับ ศปถ.อำเภอ/ศปถ.อปท. การลงพื้นที่เพื่อติดตามผลการดำเนินงาน การสร้างแบบฟอร์ม/ แนวทางให้มีการรายงานผลการดำเนินงานต่อ ศปถ.จังหวัด เป็นต้น

บทที่ 5

การติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผล

การติดตามประเมินผลจะช่วยให้ทราบถึงความก้าวหน้าของการดำเนินงานว่าใกล้เคียงกับเป้าหมายเพียงใด เป็นส่วนของกระบวนการดำเนินงานด้านการกำกับควบคุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าของภารกิจและประเมินว่าภารกิจสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้หรือไม่ โดยการกำหนดดัชนีการติดตามประเมินผล เพื่อเป็นเกณฑ์ในการวิเคราะห์ว่า สถานการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้หรือไม่ เมื่อเทียบกับเกณฑ์ที่กำหนดไว้ นอกจากนี้ การติดตามประเมินผลยังสามารถช่วยวิเคราะห์ให้ทราบถึงปัจจัยของเหตุแห่งความสำเร็จและความล้มเหลวได้ ซึ่งสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการปรับปรุงแนวทางดำเนินการในปีต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด สตูล พ.ศ. 2565 ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ไว้ดังนี้

1. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดส่งคำสั่งการ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสตูล ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัดสตูลทราบ

2. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดส่งแผนปฏิบัติการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2565 ให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสตูล ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัดสตูลทราบ

3. ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้บริหารหรือหัวหน้าส่วนราชการติดตามการดำเนินงานการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในส่วนที่รับผิดชอบอย่างต่อเนื่อง และรายงานปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอการดำเนินงาน ให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสตูล ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสตูลทราบ

4. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รายงานการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ เพื่อทราบถึงผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด สตูล ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสตูลรวบรวม เพื่อรายงาน ต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยกำหนดรายงานผล ดังนี้

รอบ 6 เดือน (31 มีนาคม 2565) ภายในวันที่ 3 เมษายน 2565

รอบ 9 เดือน (30 มิถุนายน 2565) ภายในวันที่ 3 กรกฎาคม 2565

รอบ 12 เดือน (30 กันยายน 2565) ภายในวันที่ 3 ตุลาคม 2565

ผู้เสนอแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดสตูล พ.ศ. 2565

ลงชื่อ.....

(นางสาววิภารัตน์ อร่ามเรือง)

ผู้ช่วยหัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสตูล
รักษาราชการแทนหัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสตูล
เลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสตูล

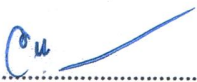
ผู้เห็นชอบแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดสตูล พ.ศ. 2565

ลงชื่อ.....

(นายสุพจน์ รอดเรือง ณ หนองคาย)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล

ผู้อนุมัติแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดสตูล พ.ศ. 2565

ลงชื่อ.....

(นายเอกรัฐ หลีเส็น)

ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสตูล

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสตูล
โทรศัพท์ 074-722-121 ถึง 2
โทรสาร 074-722-296



ผลงานที่ได้รับรางวัล Prime Minister Road Safety Awards
และผลงานวิชาการด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

